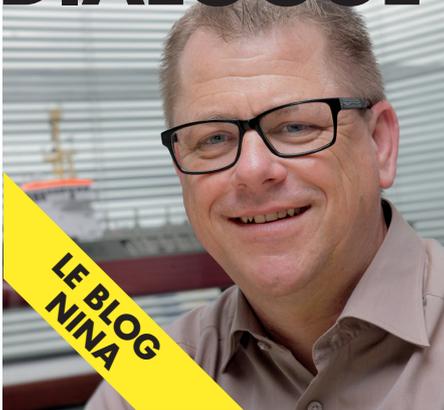


NINA NO INJURIES NO ACCIDENTS AT WORK

UN CHOIX DE QUELQUES EXEMPLES TIRÉS DE LA PRATIQUE QUOTIDIENNE DE BOSKALIS | JANVIER 2016

DE L'INSPECTION AU DIALOGUE



Peter Klip, Business Unit Manager Area West

« Lorsque je réalise une inspection de gestion, je n'utilise pas de checklist de Q&Aid, mais j'entame la conversation, parce que je veux vraiment savoir ce qui se passe. Je ne dois pas dire grand-chose : les collaborateurs me parlent avec passion de leur travail. Je remarque, cinq ans après le lancement de

NINA, qu'ils réfléchissent vraiment à la sécurité et montrent fièrement comment ils en respectent les règles dans leur travail quotidien. Dans le cadre du projet Lazaro Cardenas (Mexique), j'ai parlé à Mariano Capriotti, commandant du Cyrus. Il a expliqué qu'un multicat de tiers a dû être utilisé pour des raisons de coûts. Conséquence : certaines opérations durent plus longtemps. Cependant, sa principale inquiétude concerne les membres d'équipage inexpérimentés exposés à un risque plus élevé d'incidents. Il a ajouté : « Heureusement, nos collaborateurs prennent eux-mêmes des mesures pour une sécurité maximale. Un responsable ou l'un des membres de notre équipage va alors à bord pour aider. » Le dilemme est : utilisons-nous notre propre équipement ou louons-nous le matériel de tiers si c'est moins cher ? D'après moi, on ne peut pas simplement répondre à cette question par « oui » ou par « non », mais, grâce à la discussion avec Mariano, je tiendrai compte la prochaine fois d'autres aspects que le coût. »

BONNE VISIBILITÉ PENDANT LA COURSE



UNE COLLISION ÉVITÉE DE PEU AVEC UN COUREUR A INCITÉ À L'ACTION

Un après-midi sombre, Josien Maessen (project engineer) rentrait chez lui en voiture, dans les embouteillages depuis le siège. Tout d'un coup, un groupe de silhouettes sombres traversent la route : le groupe de coureurs Boskalis. L'un d'entre eux s'est arrêté juste devant sa voiture pour regarder sa montre. « Je l'ai vu au dernier moment ! J'ai trouvé cette situation si dangereuse que je l'ai partagée lors de notre réunion de projet. Notre project manager, Marco Tanis, a alors décidé de fournir des gilets de sécurité au groupe du projet lchthys. »

BONNES RÉACTIONS

Le coureur Wieger Buijs (coastal engineer Hydronamic) est satisfait de cette initiative. « Vous commencez à courir en été et passez inaperçu quand il commence à faire plus sombre. Nous n'avons pas pris conscience du risque. Avec les gilets et les petites lampes, on se sent déjà plus en sécurité : sur la route, nous sommes complimentés pour notre bonne visibilité. Quand je cours à titre privé, je fais maintenant aussi en sorte d'être bien visible. Cela m'a vraiment donné à réfléchir. »

Le groupe de coureurs s'entraîne tous les mercredis, avec trois à dix personnes, provenant de différentes disciplines. Objectif : la course CPC de La Haye le 6 mars.

APPRENDRE LES UNS DES AUTRES LORS DE LA FORMATION NINA

Durant l'automne 2015, la précédente MNO management team a fait la connaissance de NINA. Deux participants racontent.

Jorrit Smeets, directeur spécialité béton : « NINA ENTRAÎNE UN MOUVEMENT. »

« NINA entraîne un mouvement et c'est indispensable pour aller de l'avant. Un exemple : nous utilisons régulièrement des échelles pour l'accès à un chantier.

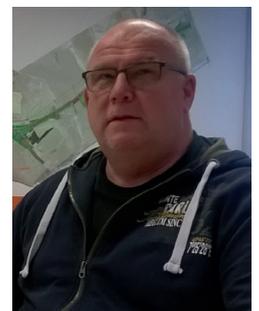


| Jorrit Smeets

Quelqu'un pourrait se demander si cette échelle est sûre dans ce cas, mais il faut plutôt penser : « Pourquoi utilisons-nous une échelle ici ? Comment cette situation peut-elle être plus sûre ? » Le partage des moments NINA ouvre la discussion sur la sécurité. »

Wim Lodewikus, project manager SAAone : « INTÉRESSANT POUR ÉVITER DES INCIDENTS. »

« Durant votre pause, vous devez parler aussi facilement de sécurité que de football. Parmi notre personnel, la sensibilisation à la sécurité est très élevée ; chez les sous-traitants, c'est parfois différent. Si



| Wim Lodewikus

je dois renvoyer chaque conducteur qui ne respecte pas les règles de sécurité, notre propre travail stagne. J'ai abordé ce dilemme lors de la formation. Selon moi, c'est l'aspect le plus intéressant de ces séances : le partage des incidents pour en tirer des leçons. »