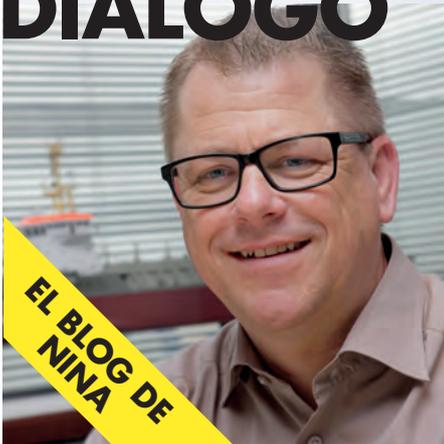


NINA AT WORK

UNA MUESTRA DE DIVERSOS EJEMPLOS DE LA PRÁCTICA DIARIA DE BOSKALIS | ENERO 2016



DE LA INSPECCIÓN AL DIÁLOGO



Peter Klip, Business Unit Manager Area West

“Cuando hago una inspección no uso una lista de control del Q-Aid, sino que apuesto por el diálogo, porque realmente quiero conocer las preocupaciones y opiniones de los empleados. No hace falta que yo hable mucho: la gente habla con pasión de su trabajo. Noto que, cinco años después del

lanzamiento de NINA, realmente reflexionan sobre la seguridad y están orgullosos de mostrar cómo la llevan a la práctica en su trabajo diario. En el proyecto Lázaro Cardenas (México) hablé con Mariano Capriotti, patrón principal del Cyrus. Me explicó que por motivos económicos se alquila un multicat de terceros. Como consecuencia de ello, determinados trabajos llevan más tiempo. Pero lo que más le preocupaba era que los miembros de la tripulación sin experiencia tienen un mayor riesgo de sufrir incidentes. ‘Afortunadamente’, señaló, ‘nuestro personal toma las medidas necesarias para no comprometer la seguridad. Por ejemplo, el jefe de operaciones o uno de los miembros de la tripulación sube a bordo para echar una mano.’ El dilema es: ¿llevamos nuestros equipos auxiliares o alquilamos material de terceros si eso es más económico? Para mí esta pregunta no se puede responder sencillamente con un ‘sí’ o un ‘no’, pero gracias a la conversación que tuve con Mariano, la próxima vez tendré en cuenta más aspectos, y no solo los costes.”

CORRER ILUMINAD



CÓMO UN CASI-CHOQUE CON UN CORREDOR LLEVÓ A LA ACCIÓN

En una tarde oscura Josien Maessen (project engineer) se encontraba en una caravana de camino a casa desde la sede central. De pronto, un grupo de figuras oscuras cruzó la carretera: el grupo de corredores de Boskalis. Justo delante de su coche uno de ellos se detuvo para consultar el reloj. “¡Lo vi en el último momento! Me pareció una situación tan insegura, que la abordé en nuestra reunión de proyecto. A raíz de ello, nuestro director de proyecto, Marco Tanis, decidió proporcionar,

en el marco del proyecto Ichthys, chalecos reflectantes.”

REACCIONES POSITIVAS

El corredor Wieger Buijs (coastal engineer Hydronamic) está muy contento con el suyo. “Empiezas a correr en verano y poco a poco, sin darte cuenta, empieza a oscurecer antes. No fuimos conscientes del riesgo. Con los chalecos y las luces te sientes mucho más seguro; en el camino la gente nos aplaude por ir tan bien iluminados. Ahora, cuando corro de forma individual fuera del trabajo, también procuro ser bien visible. Realmente me ha hecho reflexionar sobre el tema.”

El grupo de corredores, compuesto de entre tres y diez empleados de diferentes disciplinas, entrena cada miércoles. Su objetivo: la carrera CPC en La Haya el 6 de marzo.

APRENDER UNOS DE OTROS EN EL CURSO NINA

En otoño de 2015 el antiguo equipo directivo de MNO conoció el programa NINA. Dos participantes cuentan su experiencia.

Jorrit Smeets, director de la especialidad hormigón: “NINA PONE LAS COSAS EN MOVIMIENTO.”

“NINA pone las cosas en movimiento y eso es necesario para poder avanzar. Por poner un ejemplo: con frecuencia usamos escaleras para acceder a nuestro

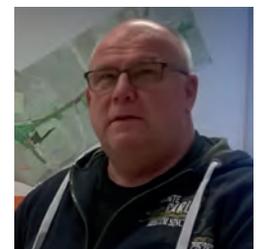


Jorrit Smeets

lugar de trabajo. Quizá ahora alguien compruebe si la escalera se ha colocado de forma segura, pero de hecho tendría que preguntarse: ‘¿Por qué usamos aquí una escalera? ¿Hay otra forma más segura de trabajar?’ Compartiendo los momentos NINA, se inicia el diálogo en torno a la seguridad.”

Wim Lodewikus, director de proyecto de SAAone: “TRATAR LOS INCIDENTES ES MUY VALIOSO.”

“En las pausas hablar de la seguridad debería ser igual de fácil que hablar de fútbol. Por lo general, nuestra gente está muy sensibilizada en



Wim Lodewikus

materia de seguridad, pero no siempre se puede decir lo mismo de los subcontratistas. Si tengo que despedir a todos los conductores que no cumplen las normas de seguridad, paralizaría nuestro propio trabajo. Planteé este dilema en el curso. Para mí, ese es el valor de este tipo de sesiones: compartir incidentes para aprender de ellos.”