



# NINA AT WORK

ESIMERKKEJÄ BOSKALIKSEN PÄIVITTÄISISTÄ KOKEMUKSISTA | TAMMIKUU 2016

## TARKASTUKSESTA KESKUSTELUUN



NINA BLOGI

**Peter Klip**, läntisen alueen liiketoimintayksikön johtaja

”Kun suoritan johdon tarkastusta, en käytä Q-Aidin tarkistuslistaa. Keskustelen miehistön kanssa, koska haluan todella saada selville, mitä aluksella tapahtuu. Minun ei tarvitse sanoa paljoakaan: ihmiset puhuvat joka tapauksessa innokkaasti työstään. Viisi vuotta

NINAN käyttöönoton jälkeen voin nähdä, että he todella ajattelevat turvallisuutta ja näyttävät ylpeinä, kuinka huolehtivat siitä jokapäiväisessä työssään. Lazaro Cardenas -projektissa (Meksikossa) keskustelin Cyruksen johtavan kapteenin Mariano Capriottin kanssa. Hän kertoi, että he käyttivät kustannussyistä kolmannelta osapuolelta vuokrattua Multicatia. Siksi tietyt toiminnot kestävät pidempään. Eniten häntä kuitenkin huolestutti se, että kokemattomilla miehistön jäsenillä on suurempi tapaturmariski. ”Onneksi työntekijämme näkevät itse vaivaa, jotta kaikki sujuisi turvallisesti”, hän sanoi. Lisäksi satamapäällikkö tai joku miehistömme jäsenistä voi mennä alukselle auttamaan.” Ongelmana on, pitäisikö meidän käyttää omaa apulaitteistoamme vai vuokrata laitteet muualta, jos se tulee halvemmaksi? Minusta tähän kysymykseen ei voi vastata yksinkertaisesti ’kyllä’ tai ’ei’. Mutta Marianon kanssa keskusteltuani osaan seuraavalla kerralla ottaa huomioon kustannusten lisäksi muitakin tekijöitä.”

## NÄKYVYYTTÄ JUOKSIJOILLE



### LÄHELTÄ PITI -TILANNE JUOKSIJAN JA AUTON KOHDATESSA JOHTI TOIMINTAAN

Eräänä pimeänä iltapäivänä projekti-insinööri Josien Maessen ajoi pääkonttorista kotiin vilkkaan liikenteen keskellä. Yhtäkkiä tielle ilmestyi joukko tummia hahmoja: Boskalisin juoksuryhmä. Yksi juoksijoista pysähtyi aivan hänen autonsa eteen katsomaan kelloaan. ”Näin hänet vasta aivan viime tipassa!” Pidit tilannetta niin vaarallisena, että kerroin siitä projektimme palaverissa. Sen seurauksena

projektipäällikkömme Marco Tanis päätti hankkia ryhmälle Ichthys-projektin turvaliivit.”

### POSITIIVISIA REAKTIOITA

Wieger Buijs, joka on rantarakentamisen hydrodynamiikkaan erikoistunut insinööri ja yksi juoksijoista, on tyytyväinen liiveihin. ”Kun aloittaa juoksemisen kesällä, ei huomaa, että ympärillä on joka kerta vähän pimeämpää. Emme olleet tietoisia riskistä. Nämä liivit ja valot saavat meidät tuntemaan olomme paljon turvallisemmaksi: ihmiset jopa kiittelevät meitä hienosta näkyvyydestämme kulkiessamme ohi. Nyt varmistan myös muualla juostessani, että minut nähdään hyvin. Tämä on tosiaan saanut minut ajattelemaan.”

*Juoksijaryhmä, johon kuuluu 3–10 henkilöä eri osastoilta, harjoittelee yhdessä joka keskiviikko. Heidän tavoitteenaan on osallistua Haagin CPC-juoksuun 6. maaliskuuta.*

## NINA-KOULUTUKSESSA OPITAAN TOINEN TOISILTAAN

**Syksyllä 2015 entinen MNO-johtotiimi tutustui NINAan. Kaksi osallistujaa kertoo meille tästä tarkemmin.**

**Jorrit Smeets, johtaja (betoniasiantuntija): ”NINA SAA ASIOIHIN VAUHTIA.”**

”NINA saa asioihin vauhtia, ja juuri sitä edistymisessä tarvitaan. Käytämme esimerkiksi säännöllisesti tikkaita päästäksemme työkohteeseen. Joku saattaisi nyt mieltä, ovatko tikkaat turvalliset, mutta oikeastaan pitäisi mieltä: ”Miksi käytämme tähän tikkaita? Olisiko mitään turvallisempaa keinoa?” Yhteiset NINA-tuokit saavat ihmiset puhumaan turvallisuudesta.”



Jorrit Smeets

**SAAone-hankkeen projektipäällikkö Wim Lodewikus selittää: ”ON TÄRKEÄÄ KESKUSTELLA YKSITTÄISISTÄ TAPAUKSISTA.”**

”Tavolla pitäisi pystyä puhumaan turvallisuudesta yhtä vaivattomasti kuin vaikkapa jalkapallosta. Omat työntekijämme ovat erittäin tietoisia turvallisuus-kysymyksistä, mutta alihankkijat eivät useinkaan. Jos joudun hankkiutumaan eroon jokaisesta kuljettajasta, joka ei noudata turvallisuusmääräyksiä, omat työmme keskeytyvät. Olen puhunut tästä ongelmasta koulutuksessa. Minulle se on tällaisissa tilaisuuksissa parasta: voimme kertoa yksittäisistä tilanteista ja oppia niistä.”



Wim Lodewikus