



# NINA NO INJURIES NO ACCIDENTS AT WORK

EEN GREEP UIT DIVERSE VOORBEELDEN UIT DE DAGELIJKE PRAKTIJK VAN BOSKALIS | JANUARI 2016

## VAN INSPECTIE NAAR DIALOOG



**Peter Klip, Business Unit Manager Area West**

"Als ik een managementinspectie uitvoer dan gebruik ik geen checklist uit Q-Aid, maar ga het gesprek aan, omdat ik écht wil leren wat er leeft. Ik hoef niet veel te zeggen: de mensen praten zelf wel met passie over hun werk. Ik merk dat zij, vijf jaar na de lancering

van NINA, echt nadenken over veiligheid, en trots laten zien hoe ze er in hun dagelijkse werk invulling aan geven.

Op het project Lazaro Cardenas (Mexico) sprak ik Mariano Capriotti, hoofdschipper van de Cyrus. Hij vertelde dat er uit kostentechnische overwegingen een multicat van derden wordt ingehuurd. Het gevolg: bepaalde handelingen duren langer. Maar wat hem vooral zorgen baarde is dit: onervaren bemanningsleden hebben een grotere kans op incidenten. 'Gelukkig', zei hij, 'nemen onze mensen zelf stappen om alles veilig te laten verlopen. Dan gaat een waterbaas of een van onze bemanningsleden aan boord om te helpen.'

Het dilemma is: nemen we onze eigen hulpequipment mee of huren we materieel van derden als dat goedkoper is? Voor mij is deze vraag niet simpelweg met 'ja' of 'nee' te beantwoorden, maar dankzij het gesprek met Mariano zal ik de volgende keer meer aspecten meenemen dan de kosten alleen."

## VERLICHT HARDLOPEN



### HOE EEN BIJNA-BOTSING MET EEN HARDLOPER TOT ACTIE AANZETTE

Op een donkere middag reed Josien Maessen (project engineer) naar huis, in file vanaf het hoofdkantoor. Plotseling stak een groep donkere figuren de weg over: de hardloopergroep van Boskalis. Vlak voor haar auto bleef één van hen staan om zijn horloge te checken. "Ik zag hem pas op het laatste moment! Ik vond het zo'n onveilige situatie dat ik het heb

gedeeld in onze projectvergadering. Daarop besloot onze projectmanager, Marco Tanis, om de groep vanuit het Ichtys project veiligheidshesjes te verstrekken."

### GOEDE REACTIES

Hardloper Wieger Buijs (coastal engineer Hydronic) is er blij mee. "Je begint te lopen in de zomer en ongemerkt wordt het donkerder als je start. We hebben het risico niet ingezien. Met de hesjes en lampjes voelt het een stuk veiliger: onderweg krijgen we complimenten dat we zo goed verlicht zijn. Als ik privé hardloop zorg ik er nu ook voor dat ik goed zichtbaar ben. Het heeft mij echt aan het denken gezet."

*De hardloopergroep traint iedere woensdag, met drie tot tien mensen, uit diverse disciplines. Doel: de CPC-loop van Den Haag op 6 maart.*

## LEREN VAN ELKAAR OP NINA TRAINING

**Najaar 2015 maakte het voormalige MNO managementteam kennis met NINA. Twee deelnemers vertellen.**

**Jorrit Smeets, directeur specialisme beton: "NINA VEROORZAAKT BEWEGING."**

"NINA veroorzaakt beweging en dat heb je nodig om verder te komen. Een voorbeeld: geregeld gebruiken we ladders voor de toegang van een werkplek. Nu kijkt iemand misschien of die ladder daar veilig staat, maar hij moet denken: 'Waarom gebruiken we hier een ladder? Hoe kan dat veiliger?' Het delen van NINA-momenten brengt het gesprek over veiligheid op gang."

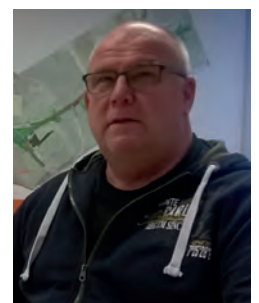


| Jorrit Smeets

**Wim Lodewikus, projectmanager SAAone: "WAARDEVOL OM VOORVALLEN TE BESPREKEN."**

"In je pauze moet je net zo makkelijk over veiligheid praten als over voetbal. Bij onze eigen mensen is het veiligheidsbewustzijn overwegend hoog; bij onderaannemers

ligt dat soms anders. Als ik iedere chauffeur die zich niet aan de veiligheidsvoorschriften houdt moet wegsturen, stagneert ons eigen werk. Dit dilemma heb ik in de training ingebracht. Dat is voor mij het waardevolle van dergelijke sessies: het delen van voorvallen om ervan te leren."



| Wim Lodewikus