

# NINA NO INJURIES NO ACCIDENTS AT WORK

UNA MUESTRA DE DIVERSOS EJEMPLOS DE LA PRÁCTICA DIARIA DE BOSKALIS | FEBRERO 2016

## PRESTAR ATENCIÓN A LA SEGURIDAD



**EL BLOG DE NINA**

**Frank Berrens** senior project manager y **Lieke van Hoven**, SHE-Q, proyecto Dolwin III.

**FRANK:** "Todo a lo que uno presta atención, crece. Con esa idea en mente, hemos presentado NINA a todos los interesados: el cliente TenneT, EPIC contractors GE (antes Alstom) y Nordic Yards. Hemos organizado distintas sesiones de presentación de NINA con ellos, que han tenido muy buena acogida. Las partes

respaldan nuestro enfoque, porque saben que la seguridad depende en esencia de la conducta de las personas: estar alerta a la seguridad." Para el proyecto Dolwin III se instalará una estación HVDC en el Golfo de Helgoland. La estación es un centro nodal para el transporte de energía eléctrica. Boskalis Offshore Marine Contracting (Dockwise) remolca esta instalación de 20.000 toneladas hacia el lugar de destino y la fija allí mediante el

método "float-over" sobre jackets. Previamente, Boskalis Offshore Subsea Contracting se encarga de preparar el fondo marítimo.

**LIEKE:** "NINA nos ofrece un punto de partida para trabajar juntos. Enseñamos nuestro enfoque a nuestro cliente y a nuestros socios. El hecho de que NINA sea apoyado por la más alta dirección, crea confianza. En las reuniones HAZID identificamos juntos los riesgos más importantes de nuestros trabajos, y después los abordamos en la reunión start-up de NINA prevista para febrero. También formulamos objetivos basados en los valores de NINA. De esa forma, conseguimos concienciación, entendimiento e implicación."

*La fase operativa de Dolwin-III comenzará en marzo y finalizará en verano.*

## START-UP DE NINA PARA LA INSTALACIÓN DE V-SAT

**Este año, la empresa italo-alemana Telemar FleetXpress instalará equipos de comunicación a bordo de todas las 104 grandes unidades tripuladas. Para la preparación, se celebró una sesión de presentación de NINA con los mecánicos, entre otros.**

La sesión fue una idea de Egdar van Oers (Fleet Manager): "Quería tener claras las expectativas de todos, porque la responsabilidad se asume entre todos. Los mecánicos trabajan de uno a dos días a bordo. ¿Qué necesitan para trabajar de forma segura? En resumen: quería iniciar un diálogo." Para Telemar, una reunión de este tipo previa al trabajo era algo novedoso, dice el Technical Manager Wolf-Peter Kirsten. "Generalmente trabajas a bordo sin saber nada de la cultura de seguridad. Nos informaron sobre las normas y los valores de

Boskalis y pudimos expresar nuestro parecer al respecto. No había muchas diferencias. Nuestros mecánicos siempre trabajan para otros; gracias a la sesión de NINA te resulta más fácil decir cuando algo no es seguro. Ese es el gran valor añadido: ahora sabemos que NINA es asumida por toda la empresa." Mirando hacia atrás, Edgar está satisfecho:

"La sesión de start-up ha creado un vínculo. Hemos fijado objetivos comunes y hemos llegado a buenos acuerdos. Ahora se informa a tiempo a todas las unidades cuando Telemar llega a bordo y se organiza una breve sesión de NINA para repasar todos los detalles.

