



ALGUNS EXEMPLOS DA PRÁTICA COTIDIANA DA BOSKALIS | FEVEREIRO 2016

ESTEJA ATENTO À SEGURANÇA


O BLOG NINA

Frank Berrens Diretor de Projeto Principal, e **Lieke van Hoven**, SHE-Q (Qualidade, Saúde, Segurança e Ambiente), Projeto Dolwin III.

FRANK: “Tudo aquilo a que se dá atenção, cresce. Tendo isso em mente, apresentamos o programa NINA a todos os interessados: o cliente TenneT, empreiteiros EPIC GE (ex-Alstom) e Nordic Yards. Organizámos diversas sessões de lançamento do programa NINA, o que foi muito apreciado por todos.

estarmos alerta em relação à segurança”. Com o projeto Dolwin III, foi instalada em German Bight uma estação HVDC (corrente contínua de alta tensão). A estação é um centro para distribuição de eletricidade. A Boskalis Offshore Marine Contracting (Dockwise) rebocou esta construção de 20 000 toneladas para o seu destino utilizando o método de flutuação por meio de barça sobre estruturas inferiores ou “jackets”. Antes

Todos os envolvidos adotaram a nossa abordagem porque sabem que a segurança constitui a essência do comportamento de cada um:

disso, a Boskalis Offshore Subsea Consulting assegurou que o leito marinho estava devidamente preparado.

LIEKE: “O programa NINA dá-nos a base para trabalharmos em conjunto. Deixamos que os nossos clientes e parceiros vejam o que defendemos e pelo que lutamos. O facto de o NINA merecer o apoio da nossa administração gera confiança. Nas reuniões de identificação de riscos (HAZID, Hazard identification), discutimos em conjunto os riscos mais importantes para o nosso trabalho. Discutiremos esses riscos na reunião NINA de início do projeto, planeada para fevereiro. Formularemos também os objetivos baseados nos valores do NINA. É assim que garantimos a consciencialização, a compreensão e o compromisso”.

A fase operacional do Dolwin III tem início em março e estará concluída no verão.

ARRANQUE DO PROGRAMA NINA PARA A INSTALAÇÃO V-SAT

A empresa alemã-italiana Telemar instalou este ano o equipamento de comunicação FleetXpress a bordo de todas as 104 unidades equipadas. Na preparação, foi organizado o arranque do programa NINA, incluindo os técnicos.

A ideia da sessão do NINA veio de Edgar van Oers (Gestor de Frota): “Quería ter uma ideia nítida das expectativas mútuas, já que partilhámos responsabilidades. Os técnicos da Telemar estarão a bordo durante um ou dois dias. De que precisam para trabalhar em segurança? Resumindo: queria começar uma conversa”. “Para a Telemar era a primeira vez que fazia uma reunião deste tipo antes de o trabalho começar”, diz o Diretor Técnico, Wolf-Peter Kirsten: “Vamos geralmente a bordo sem saber absolutamente nada sobre a cultura de segurança da empresa. Agora, conhecemos de antemão os

valores e as regras da Boskalis e podemos trocar opiniões. Acontece que, afinal, nada nos distancia assim tanto. Os nossos técnicos são sempre convidados; agora que participaram nesta sessão do NINA, é mais fácil para eles poderem falar quando se deparam com uma situação não segura. É uma enorme vantagem: agora, sabemos que toda a empresa está dedicada e empenhada no NINA”. Olhando para trás, Edgar está

satisfeito com o resultado: “A sessão de arranque foi mesmo unificadora. Identificámos os objetivos comuns e decidimos algumas medidas bastante positivas. Por exemplo: todas as unidades serão informadas atempadamente quando a Telemar estiver a bordo, a fim de poderem organizar uma sessão breve do NINA para discutir os pormenores”.

