



UN CHOIX DE QUELQUES EXEMPLES TIRÉS DE LA PRATIQUE QUOTIDIENNE DE BOSKALIS | FÉVRIER 2016

VIGILANCE SUR LA SÉCURITÉ



Frank Berrens senior project manager et **Lieke van Hoven**, SHE-Q, projet Dolwin III.

FRANK: « Tout ce qui reçoit de l'attention progresse. Avec cette pensée à l'esprit, nous avons introduit NINA auprès de tous les intéressés : le maître d'ouvrage TenneT, EPIC contractors GE (autrefois Alstom) et Nordic Yards. Nous avons organisé différentes sessions de lancement NINA avec eux et celles-ci ont été très appréciées. Les parties

ont accueilli notre approche avec enthousiasme, parce qu'elles savent qu'au fond la sécurité concerne le comportement humain : être vigilant sur la sécurité. » Pour le projet Dolwin III une station HVDC est installée dans la Baie Allemande. La station est un nœud pour le transport de l'énergie électrique. Boskalis Offshore Marine Contracting (Dockwise) remorque ce bâtiment de 20.000 tonnes à sa destination et l'installe là sur des jackets, au

moyen d'une méthode float-over. Avant cela Boskalis Offshore Subsea Contracting assure la préparation du sous-sol marin.

LIEKE: « NINA nous offre le point de départ pour agir ensemble. Nous montrons à notre client et nos partenaires ce que nous défendons. Le fait que NINA soit soutenu par la direction supérieure crée de la confiance. Lors des réunions HAZID nous énonçons ensemble les risques les plus importants de nos activités. Nous discuterons des risques dans la réunion de démarrage NINA prévue en février. Nous formulons également des objectifs basés sur les valeurs NINA. Ainsi, nous veillons à la prise de conscience, la compréhension et l'implication. »

La phase opérationnelle de Dolwin-III commence en mars et sera terminée en été.

DÉMARRAGE NINA POUR L'INSTALLATION V-SAT

Cette année, la société germano-italienne Telemar installera un équipement de communication FleetXpress à bord de l'ensemble des 104 unités avec du personnel. Comme préparation, une session de démarrage NINA s'est tenue, avec entre autres les techniciens.

L'idée de cette session NINA venait d'Edgar van Oers (fleet manager) : « Je souhaitais que les attentes mutuelles soient claires, car vous portez ensemble la responsabilité. Les techniciens sont un à deux jours à bord. De quoi ont-ils besoin pour travailler en sécurité ? En bref : je voulais avoir un dialogue. » Une telle réunion précédant les travaux constituait une première pour Telemar, déclare Wolf-Peter Kirsten, directeur technique. « Généralement, vous allez à bord sans aucune connaissance de la culture de la

sécurité. Maintenant nous avons fait connaissance avec les règles et valeurs de Boskalis et avons pu exprimer notre point de vue. Nous n'étions pas très éloignés les uns des autres. Nos techniciens sont toujours des hôtes ; grâce à cette session NINA, il leur est maintenant plus facile de s'exprimer si une situation n'est pas sûre. C'est un plus important : nous savons maintenant que

NINA est soutenu par toute l'entreprise. » Regardant en arrière, Edgar est satisfait : « La session de démarrage a créé un lien. Nous avons fixé des buts communs et passé de bons accords. Ainsi toutes les unités seront informées à temps de la venue à bord de Telemar et organiseront préalablement une courte session NINA pour examiner les détails. »

