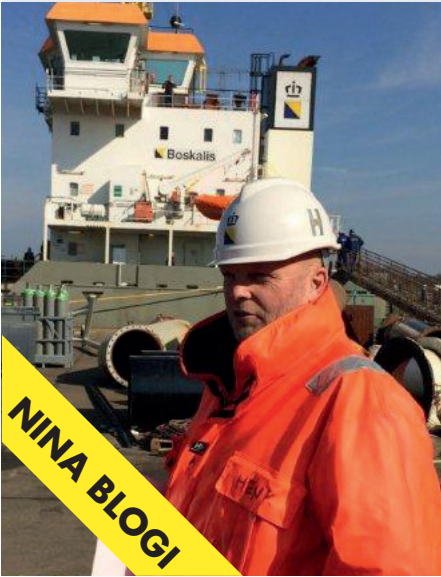


NINA NO INJURIES NO ACCIDENTS AT WORK

ESIMERKKEJÄ BOSKALIKSEN PÄIVITTÄISISTÄ KOKEMUKSISTA | MAALISKUU 2016

KOMPROMISSEJA TOISTEN TURVALLISUUDEN VUOKSI



Henk Kuiper, Shoalway-imuruoppaan kapteeni

”Meillä on kahdeksanhenkinen miehistö, mikä voi johtaa intensiivisiin tilanteisiin. Turvallisuusasioissa noudatamme kaikkia NINAan perustuvia vaatimuksia. On kuitenkin haasteellista, kun niin pienessä miehistössä on

jatkuvasti huolehdittava toisistaan. Huomio on jaettava eri kohteisiin: pääkipparina ei riitä, että seuraa liikennettä, vaan myös imupäätä ja putkea on tarkkailtava aliperämiehen työskennellessä niiden luona ruoppauksen jälkeen: onko kaikki kunnossa? Turvallinen työskentely näin pienellä tiimillä edellyttää kokemusta.

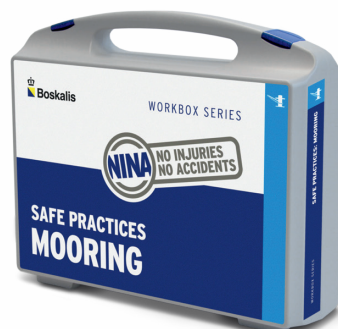
Tytyväinen tiimi on minulle ykkösasia. Pyrin tekemään osuuteni olemalla aina valmis tukemaan muita. Tämä pätee myös toiseen suuntaan: miehistöni jäsenet ovat aina käytettävissä. Minun tarvitsee vain pyytää, niin jopa kokki ja insinööri ovat valmiita auttamaan, missä voivat. Olemme tiivis tiimi. Me kaikki tiedämme, etemme pärjää ilman muita, mikä saa todella välittämään kollegoista. Yövärtiä käy kone- ja pumppuoneissa öisin yksin, ja jos hänestä ei kuulla mitään puoleen tuntiin, otamme yhteyttä radiolla. Jos hän ei vastaa, aliperämies tarkistaa, onko jotain vialla. Vaikka se tarkoittaisi, että ruoppaus on keskeytettävä hetkeksi.”

UUTTA: WORKBOX MOORING

Helmikuussa miehistön jäsen Theo Baartmans esitteli Mooring Workboxin: ”Yksi väärä ohjausliike ankkuroinnin tai ankkurista irrottautumisen aikana voi saada aikaan valtavan vaikutuksen. Siksi näiden riskien eliminointi on erittäin tärkeää.”

Mooring Workboxissa yhdistyvät tekninen tieto (vinssien ja laiteryhmiä ominaisuuksista sekä voimasta, joka tarvitaan niiden murtumispisteen ylittämiseen) ja tietoisuus (riskien tarkkailu ja kokemusten jakaminen) sekä turvatoimien tunteminen (turvallisen paikan valinta, viestintä, merkinanto).

Ruoppaus- ja offshore-yksiköiden laivueosastot aikovat ottaa nämä työkalut käyttöön koko keskuslaivueessa. Tätä tarkoitusta varten on perustettu erityiset koulutustimet, joilla on omat kapteeninsa. Käyttönotosta kotimarkkinoiden paikallisissa laivueissa huolehtii SHE-Q.



BRITANNIASSA KÄYTÖSSÄ OLEVA SHOC-KORTTIKÄYTÄNTÖ

SHOC-kortti on tärkeä työkalu vaaratilanteiden hoitamisessa. Se on suunniteltu kannustamaan kaikkia osapuolia vastuun ottamiseen omasta toiminnastaan. Miten voimme kannustaa SHOC-korttien asianmukaiseen käyttöön?

Stuart Huth, Yhdistyneen kuningaskunnan SHE-Q-vastaava:

”Joissakin hankkeissa SHOC-järjestelmä on nimetty NINA-tavoitteeksi. Se saa tuntemaan, että olemme kaikki samassa veneessä ja

voimme vaikuttaa asioihin. Jotta se toimisi, työntekijöiden pitää saada sopivaa opastusta. Näin varmistetaan, että heidän antamistaan tiedoista on hyötyä. On myös tärkeää antaa palautetta SHOC-kortin myöntäjälle ja kiittää häntä siitä. Kaikkien SHOC-tapausten ratkaiseminen hanketasolla ei ole helppoa. Tästä syystä perustettiin SHOC-foorumi Boskalis Westminsterin vanhemmista jäsenistä, jotka voivat vaikuttaa käytäntöihin. Tarkastelemme kehityssuuntauksia ja kerromme oppimistamme asioista NINA at Work -tiedotteissamme. Vuosien kuluessa SHOC-korttien määrä on kasvanut. Käyttötymistä koskevia SHOC-kortteja on yhä enemmän – viime aikoina huomattava osa niistä on liittynyt alihankkijoiden työntekijöiden käyttötymiseen. Myös positiivisten SHOC-korttien määrä on kasvanut, mukaan lukien asiakkaidemme antamat kortit.”

Hyvä tietää: jokaista täytettyä SHOC-korttia kohden Britannian organisaatio lahjoittaa 10 £ (12,50 €) vapaaehtoiselle meripelastusorganisaatiolle RNLi:lle (Royal National Lifeboat Institution).

