

NINA NO INJURIES NO ACCIDENTS AT WORK

EEN GREEP UIT DIVERSE VOORBEELDEN UIT DE DAGELIJKE PRAKTIJK VAN BOSKALIS | APRIL 2016

EVALUATIE LOONT



Marc Preilipper, hoofdvoerder voor het project APM Terminal, Mexico

Vorig jaar was de start van het eerste project voor de CSD Cyrus II in Lázaro Cárdenas (Mexico) een uitdaging. We hadden maar vijf weken om alle pijpleidingen en pontons ter plaatse te mobiliseren, reparaties uit te voeren en ze te koppelen aan drijvende pijpleidingsecties. Omdat er nog geen echte werkplaats was, werden de werkzaamheden verricht binnen een klein, door een ander bedrijf achtergelaten gebied. Daardoor werden de verschillende las- en hijswerkzaamheden op willekeurige plaatsen uitgevoerd, soms zelfs

dicht bij elkaar. Door de werkdruk hadden zelfs de ervaren lasvoormannen het moeilijk om overal alles te begeleiden en er toezicht op te houden. Helaas waren er vrij veel meldingen van (kleine) letsels die werden veroorzaakt door druk verkeer, de drukte op de werkplaats en door lokale onderaannemers die gewend zijn aan mindere strenge veiligheidsnormen.

Na het halen van de deadline konden we even bijkomen en de start evalueren. We beseften toen pas dat er iets moest veranderen, want uit alle kleine incidenten bij elkaar (voornamelijk snijwonden en

blauwe plekken) zou je kunnen afleiden dat er elk moment een ernstiger ongeval had kunnen plaatsvinden.

Daarom veranderden we een aantal zaken op de werkplaats: we maakten meer ruimte door onnodige objecten weg te halen en we scheidde de verschillende activiteiten van elkaar. We besteedden meer tijd aan training en het netjes houden van de werkplaats, en we haalden de teugels ten opzichte van lokale leveranciers aan voor wat betreft het gewenste gedrag en het gebruik van persoonlijke beschermingsmiddelen. Zo kregen de lasvoormannen meer zicht op de activiteiten en konden ze waar nodig actie ondernemen. Dit leidde tot een enorme daling van het aantal letselmeldingen.



| Voor



| Na

JE HANDEN BESCHERMEN

Pas als je iets aan je handen hebt, realiseer je je hoe vaak je ze gebruikt: om je veters vast te maken, te eten enz. enz., en natuurlijk ook om te werken. Hoe je handen te beschermen was het thema van de Workbox Hands die in maart werd gehouden op de NWDM-werf in Warri, Nigeria.

Een twintigtal leidinggevenden, technici en SHE-inspecteurs woonden de trainingssessie bij. De komende maanden zullen er nog meer medewerkers volgen, zegt SHE-manager Victor Ekasa. "Gelukkig zijn er slechts een paar ongelukken gebeurd waarbij mensen iets aan hun handen kregen. Maar het is altijd goed om hier aandacht aan te besteden. Mensen zijn echt tevreden met de Workbox-sessies omdat ze veel nuttige informatie opleveren. Het grootste pluspunt is dat mensen er bewuster door worden. Sommige technici dragen bijvoorbeeld liever geen handschoenen. Maar tijdens de sessie

begonnen ze vragen te stellen en wilden ze verschillende soorten handschoenen voor verschillende werkzaamheden zien."

TRANSPORTBAND

Chukwunekwu Osakwe, voorman van de kraanwerkplaats, vertelde me hoe hij ooit gewond raakte toen zijn hand een draaiende transportband raakte terwijl hij een voorwerp aan de andere kant van de draaiende motor probeerde te pakken. "Daarom spoor ik iedereen die werk doet waarbij handletsel kan worden opgelopen (van contact met

chemicaliën tot scherpe voorwerpen), aan om naast alle voorziene beschermingsinrichtingen ook handschoenen te dragen. Voor het materieel betekent dit dat alle draaiende of bewegende onderdelen, hete oppervlakken enz. over aangepaste beschermingsvoorzieningen moeten beschikken en dat aanvullende bescherming, zoals een lockout/tagout, wordt geboden tijdens reparaties. Zorg ervoor dat u veilig bent, dat uw materieel veilig is en dat uw omgeving veilig is (YES: You, Equipment, Surrounding) voordat u aan een taak begint."

