

# AT WORK

UNA MUESTRA DE DIVERSOS EJEMPLOS DE LA PRÁCTICA DIARIA DE BOSKALIS | ABRIL 2016

## ¡NINA LLEGA A LOS BARCOS DOCKWISE!



En todos los barcos Dockwise se organiza un curso NINA de dos días, durante el cual los miembros de la tripulación aprenden cómo pueden aplicar los valores y normas NINA en su trabajo. Después de la intervención inicial de los altos directivos, todos comentan sus propias experiencias, comparten de lo que se sienten orgullosos y lo que les preocupa. ¿Qué les parecen estas sesiones a los participantes y a los directivos? Una impresión.

**Naveen Sharma (Deputy Fleet Manager) ha asistido a varios cursos.**

**“TENEMOS QUE PROCURAR QUE LA PELOTA SIGA RODANDO.”**

“Una sesión como esta es única, porque combina una visita de los altos directivos y una formación específica.

Normalmente enviamos nuestras directrices de seguridad por email, pero ahora se establece un verdadero contacto. Te hace sentir bien poder decir a la tripulación: ‘Ocupáis una posición clave en lo que se refiere a la seguridad.’ Fue bonito escuchar a todos durante el curso hablar de la seguridad y descubrir que los miembros más jóvenes de la tripulación tienen muchas ideas buenas. ¡Ahora tenemos que procurar que la pelota siga rodando!”



| Naveen Sharma

**Jan Wolter Oosterhuis, director regional de Asia Pacific Offshore Energy, hizo el curso a bordo del Transshelf.**

**“ES BUENO QUE LA GENTE SE ATREVA A EXPRESARSE.”**

“En mi charla inicial muestro fotos de accidentes en los que he estado implicado directa o indirectamente, para que los miembros de la tripulación (especialmente los más jóvenes) sean



| Jan Wolter Oosterhuis

conscientes del impacto. Las experiencias personales hacen que la ‘seguridad’ se convierta en un tema menos abstracto. Durante el curso los rangos más bajos manifestaron que les cuesta plantear determinadas cuestiones a los oficiales a bordo. La próxima vez voy a profundizar en ello. Por de pronto estoy satisfecho de que se hayan atrevido a expresarse.”

**Aart van den Hoonard (project manager) trabaja en el proyecto Clair Ridge con el Triumph, el Talisman, el Transshelf y el Mighty Servant 1.**

**“NO CREO QUE TODOS LOS MIEMBROS DE LA TRIPULACIÓN SE ATREVAN A DECIRME ALGO SI NO LLEVO GAFAS DE SEGURIDAD A BORDO. PERO DEBERÍAN HACERLO...”**

“Las habilidades que aprendes en el curso NINA vienen muy bien en nuestro proyecto. Lo complicado es la comunicación entre las diferentes partes, porque cada una experimenta la seguridad a su manera. En esencia se trata del contacto humano, la confianza y la certeza de que cuentas con el respaldo de la dirección. Eso requiere tiempo. No creo que todos los miembros de la tripulación se atrevan a decirme algo si a bordo no llevo las gafas de seguridad por encima de las gafas normales. Y deberían hacerlo...”



| Aart van den Hoonard

**Aleksei Petrov, maestro del Mighty Servant 1 “LOS MIEMBROS DE LA TRIPULACIÓN PIENSAN ANTES DE ACTUAR.”**

“Por suerte, NINA no conlleva papeleo. NINA trae algo nuevo: veo que la gente reflexiona sobre su trabajo antes de empezar. Hay una mayor concienciación.

Durante el curso no había ninguna jerarquía, sino un ambiente abierto que permitía a todos contar su historia. Creo que ahí está la clave: hablar de la seguridad debe convertirse en algo natural. Se trata de ver nuevas posibilidades y transmitir tus experiencias personales a tus compañeros y a otros.”



| Aleksei Petrov

**Viktor Voloshin, contramaestre del Transshelf. “NINA DEJA CLARO EN QUÉ CONSISTE LA SEGURIDAD.”**

“El valor añadido del curso NINA es que no deja indiferente a nadie, como podría suceder con una lista de control. Veo cómo NINA deja claro en qué consiste la seguridad. Se trata de poder confiar en que todo el mundo a bordo se preocupa de tu seguridad, al igual que tú te preocupas de la de los demás.”



| Viktor Voloshin