

NINA NO INJURIES NO ACCIDENTS AT WORK

UN CHOIX DE QUELQUES EXEMPLES TIRÉS DE LA PRATIQUE QUOTIDIENNE DE BOSKALIS | JANVIER 2016

NINA ARRIVE SUR LES BATEAUX DOCKWISE !



Une formation NINA de deux journées est organisée sur tous les bateaux Dockwise. Les membres de l'équipage apprennent à appliquer les Valeurs et Règles NINA dans leur travail. Après le coup d'envoi donné par le management supérieur, ils parlent de leurs expériences, de ce dont ils sont fiers et de ce qui les préoccupe. Que pensent les participants et le management de ces sessions ? En voici un résumé.

Naveen Sharma (Deputy Fleet Manager) a assisté à plusieurs sessions de formation. "IL FAUT CONTINUER À FAIRE BOUGER LES CHOSES"

"Une session de formation comme celle-là, c'est unique, car elle combine la visite du management supérieur et un apprentissage concret.



| Naveen Sharma

Normalement c'est par courriel que nous envoyons nos directives en matière de sécurité, mais maintenant il y a un vrai contact. C'est bien de pouvoir dire à l'équipage : 'vous occupez une position-clé quand il s'agit de sécurité'. Et c'était un plaisir d'entendre tout le monde parler de sécurité et de voir que les jeunes membres de l'équipage ont beaucoup de bonnes idées. Maintenant, il faut continuer à faire bouger les choses !"

Jan Wolter Oosterhuis, manager régional Asia Pacific Offshore Energy, a assisté à la formation à bord du Transshelf. "C'EST UNE BONNE CHOSE QUE LES GENS OSENT DIRE CE QU'ILS PENSENT"

"Pendant mon discours d'introduction, je montre des photos d'accidents dans lesquels j'ai été directement ou indirectement impliqué, ce afin de faire prendre



| Jan Wolter Oosterhuis

conscience aux (jeunes) membres de l'équipage de l'impact que cela peut avoir. Lorsque l'on partage des expériences personnelles, la 'sécurité' n'est plus une abstraction. Pendant la formation, les membres des échelons inférieurs ont dit qu'ils trouvaient difficile de parler de cela à bord avec les officiers. C'est une question que je poserais assurément la prochaine fois. Pour l'instant je trouve bien qu'ils osent dire ce qu'ils pensent."

Aart van den Hoonard (manager de projet) travaille dans le cadre du projet Clair Ridge sur le Triumph, le Talisman, le Transshelf et le Mighty Servant 1.

"JE NE SUIS PAS SÛR QUE TOUS LES MARINS M'INTERPELLERAIENT SI JE NE PORTAIS PAS DE LUNETTES DE SÉCURITÉ À BORD. POUTANT IL LE FAUDRAIT ..."

"Les compétences que l'on acquiert pendant la formation NINA servent bien notre projet. En effet, le point sensible c'est la communication entre les différentes parties qui vivent la sécurité chacune à sa manière.

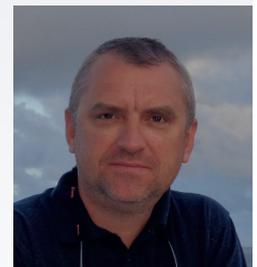


| Aart van den Hoonard

Fondamentalement, il s'agit de contact humain, de confiance et de certitude d'être soutenu par le management supérieur. Cela demande du temps. Je ne suis pas sûr que tous les marins m'interpelleront si à bord je ne portais pas de lunettes de sécurité par-dessus mes lunettes normales. Pourtant il le faudrait ..."

Aleksei Petrov, master of Mighty Servant 1 "LES MEMBRES DE L'ÉQUIPAGE RÉFLÉCHISSENT AVANT D'AGIR"

"Nous sommes heureux que NINA ne donne pas lieu à un surplus de paperasserie. NINA apporte du nouveau : je vois que les gens réfléchissent d'abord à leurs activités. Il y a une prise de conscience. Pendant la formation, il n'y avait pas de relations hiérarchisées mais une ambiance ouverte qui permettait à tout un chacun de dire son mot. Je pense que c'est là que se trouve la clé : parler de la sécurité doit devenir quelque chose de naturel. Car il s'agit de voir de nouvelles possibilités et de transmettre ses expériences personnelles aux collègues et à d'autres."



| Aleksei Petrov

Viktor Voloshin, maître d'équipage Transshelf. "NINA MET EN ÉVIDENCE CE QUE SÉCURITÉ VEUT DIRE."

"La valeur ajoutée de la formation NINA est qu'elle sensibilise tout le monde, mieux que ne le fait une liste de pointage. Je vois que NINA met en évidence ce que sécurité veut dire. L'essentiel est d'avoir confiance en ce que chacun à bord se préoccupe de votre sécurité, tout comme vous vous préoccupez de la sécurité de chacun."



| Viktor Voloshin