



ВЫБОРКА РАЗЛИЧНЫХ ПРИМЕРОВ ИЗ ПОВСЕДНЕВНОГО ОПЫТА БОСКАЛИС | АПРЕЛЬ 2016 Г.

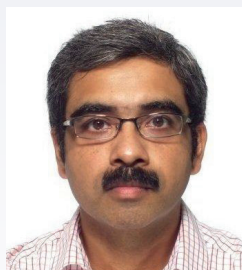
NINA НА БОРТУ СУДОВ DOCKWISE



На борту всех судов Dockwise проводятся двухдневные семинары NINA (No Injuries, No Accidents {Нет Травм, Нет Несчастных случаев}). Все члены экипажа изучили применение Ценностей и Правил NINA в своей ежедневной работе. После вступительного слова представителя высшего руководства компании в начале занятий члены экипажа обсуждают собственный опыт, делятся своими достижениями или сложными случаями из практики. Каковы впечатления участников и руководителей о проводимых семинарах? Читайте дальше.

Заместитель менеджера флота Навин Шарма (Naveen Sharma) принял участие в нескольких семинарах.
«ГЛАВНОЕ – НЕ ОСТАНАВЛИВАТЬСЯ».

«Обучение в обстановке подобной этой просто уникально: в ходе фактических учений высшее руководство посещает судно. Обычно мы отсылаем



| Naveen Sharma

руководства по безопасности по электронной почте, но сейчас это живой контакт. Приятно иметь возможность сказать команде: «У вас ключевая роль в обеспечении безопасности». Было приятно слышать, как все обсуждают во время занятий безопасность, и видеть немало хороших идей от начинающих членов экипажей. Теперь главное - не останавливаться на достигнутом!»

Ян Волтер Остерёйс (Jan Wolter Oosterhuis), менеджер по морским энергетическим проектам в АТР, посетил семинары на борту судна «Transshelf».
«ХОРОШО, ЧТО ЛЮДИ ОТКРЫТО ВЫСКАЗЫВАЮТ СВОЕ МНЕНИЕ».

«Во время вступительной речи я рассказываю о происшествиях, в которых я прямо (или косвенно) участвовал. Таким образом я хочу, чтобы (молодые) члены команды



| Jan Wolter Oosterhuis

представляли себе последствия. Личный опыт делает вопросы «безопасности» менее абстрактными. В ходе обучения рядовые члены экипажей отмечали, что находят сложным обсуждение безопасности с командным составом на борту. В следующий свой приезд я определенно уделю этому внимание. Пока же, я думаю, хорошо, что они могут свободно высказать свое мнение».

Менеджер проекта Арт ван ден Хонард (Aart van den Hoonaard) работает на морском проекте добычи углеводородов Clair Ridge Project, где задействованы суда «Triumph».
«СОМНЕВАЮСЬ, ЧТО МНОГИЕ КОЛЛЕГИ ОТМЕТЯТ, ЧТО Я НЕ НАДЕВАЮ ЗАЩИТНЫЕ ОЧКИ ПОВЕРХ ОБЫЧНЫХ НА БОРТУ. А ВЕДЬ СЛЕДОВАЛО БЫ...».

«Навыки, которые вы приобретаете при прохождении учебного курса NINA, полезны для нашего проекта, потому как камень преткновения — это общение и взаимодействие между различными



| Aart van den Hoonaard

заинтересованными сторонами, обладающими собственным мнением и политикой в отношении безопасности. В конечном итоге все сводится к отношениям между людьми, к доверию и осознанию поддержки со стороны высшего руководства. Это требует времени. Сомневаюсь, что многие из коллег сделали бы мне замечание о том, что поверх моих обычных я не надеваю защитные очки на борту. А ведь следовало бы...».

Алексей Петров, капитан судна «MIGHTY SERVANT 1»
«ЧЛЕНЫ ЭКИПАЖА НАЧИНАЮТ ДУМАТЬ, ПРЕЖДЕ ЧЕМ ДЕЙСТВОВАТЬ».

«Мы рады, что тренинги NINA не связаны с дополнительной бумажной работой. NINA привносит нечто новое: я вижу, как люди начинают думать, прежде чем что-то предпринять. Возрос



| Aleksei Petrov

уровень осознанности. Во время обучения не было иерархии, а присутствовала атмосфера открытости, которая позволяла людям обсуждать любые темы. Именно в этом я вижу ключевой момент: разговоры о безопасности должны быть ответственными. Необходимо видеть новые возможности и передавать опыт коллегам и другим людям».

Виктор Волошин, боцман судна «TRANSSHelf»
«NINA ПОМОГАЕТ ЛЮДЯМ ПОНЯТЬ, ЧТО ТАКОЕ БЕЗОПАСНОСТЬ».

«Ценность обучения NINA заключается в том, что слово «безопасность» из абстрактного термина на бумаге превращается в обыденное дело каждого человека на судне. Я вижу, как NINA помогает людям понять, что такое безопасность. Это сводится к тому, что каждый человек на борту заботится о вашей безопасности, как и вы заботитесь о безопасности каждого».



| Viktor Voloshin