

NINA NO INJURIES NO ACCIDENTS AT WORK

UNA MUESTRA DE DIVERSOS EJEMPLOS DE LA PRÁCTICA DIARIA DE BOSKALIS | SEPTIEMBRE 2016

DANDO PEQUEÑOS PASOS HACIA ADELANTE



Piet Jan van der Giessen, Fleet Manager

En retrospectiva, para mí lo más llamativo de la difusión de NINA es que ha supuesto responsabilizar a cada uno de su propio trabajo. Recuerdo con cariño las

discusiones abiertas con la tripulación, cómo afrontar dilemas. Pero todavía queda trabajo por hacer. Es fácil decir que estás a favor de la seguridad y decir a otros que deben trabajar de forma segura. Pero hacerlo uno mismo es algo muy distinto. Ilustraré con dos ejemplos mi propia lucha.

Primero: el uso de móviles durante el trabajo. Hablar por teléfono cuando se conduce tiene los mismos efectos sobre tu capacidad de conducir que el alcohol. NINA me ha hecho ver que llamar por teléfono en el coche es inaceptable. Por tanto, ya no lo hago; ya no tengo un dispositivo manos libres. El impulso de contestar el teléfono no ha desaparecido. Pero no cojo el teléfono cuando conduzco. Segundo: usar el casco en bicicleta. Si se

hiciera obligatorio, tendría un enorme impacto en la seguridad vial en Holanda. Pero los holandeses nunca aceptarían una ley en ese sentido. Al mismo tiempo, NINA me enseña que soy responsable de mi propia seguridad. Si les pongo un casco a mis hijos, ¿no debería ponerme uno yo también? Puedo afirmar que ahora también llevo un casco en bicicleta. Tengo un poco la sensación de que hago el ridículo. Pero mejor hacer el ridículo e ir seguro que ser estúpido y arrepentirse luego.

Mis ejemplos son pequeños pasos. Pero todos los pequeños pasos hacen que avancemos. Os deseo a todos fuerza y sabiduría para seguir avanzando y convertirnos en la mejor empresa y la más segura del mundo.

SUBCONTRATISTAS EN EL PROYECTO VEJA MATE

LECCIÓN APRENDIDA: ¿CÓMO LOGRAR LA FORMACIÓN DE TODO EL MUNDO?

La instalación de los cimientos para el parque de turbinas eólicas Veja Mate está a punto de finalizar. La instalación de las piezas de transición en los monopilares se encargó a Seajacks. Roderique van Erp, TP Installation Manager, nos cuenta más sobre la colaboración y el papel de NINA.

¿CÓMO EVALÚAS EL ESTÁNDAR DE SEGURIDAD DE UN SUBCONTRATISTA?

"Hemos evaluado minuciosamente todos los procedimientos. Teóricamente todo parecía estar en orden para las dos partes, pero eso no es suficiente. Porque, ¿cómo proceder si en la práctica se llevan a cabo a bordo todo tipo de actividades?"

POR ESE MOTIVO, PUSIERON UN MARCHA UN NINA KICK-OFF Y CURSOS DO IT.

"Así es. La tripulación valoró el carácter interactivo; normalmente, cuando siguen un curso de salud, seguridad y medio ambiente de un cliente, tienen que escuchar un monólogo durante un día entero."

¿CÓMO SE DESARROLLÓ LA OPERACIÓN?

"Se produjeron varios casi-accidentes como consecuencia de incidentes de elevación. Justo antes de poder apuntarnos como proyecto 1.000.000 horas sin accidentes,

se produjo un incidente grave: un rigger quedó atrapado durante la elevación de un saco de lechada desde un contenedor y se rompió la pelvis. Investigamos el incidente y organizamos un NINA Refresher."

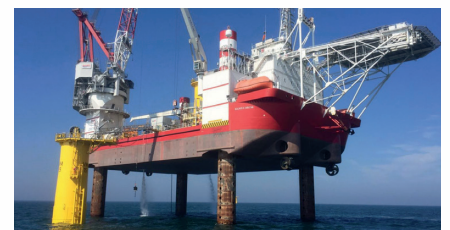
¿QUÉ SE LOGRÓ CON ESTE NINA REFRESHER?

"Mediante la interrupción del trabajo durante media jornada subrayamos la importancia que damos a la seguridad. Y ofrecimos un podio a la tripulación para compartir sus experiencias y sugerencias. Resultó que un 60% no había recibido ninguna formación NINA por los cambios de personal. Resultó que existían expectativas erróneas por nuestra parte. Eso es una lección aprendida: ¿cómo lograr la formación de todo el mundo? Por otra parte, el Refresher ha aumentado la implicación: la tripulación quería saber más sobre el proyecto y nuestra forma de trabajar."

¿CUÁL FUE EL MAYOR DILEMA?

"El trabajo se desarrolló con más lentitud

de lo previsto y se prevenían sanciones para Seajacks y, por tanto, también para Boskalis. Había que acelerar, pero no queríamos que Seajacks presionara de forma irresponsable a su propia gente. Por ello, pensamos de forma intensiva en ajustes en los métodos de trabajo (que muchas veces conllevaron inversiones financieras). Muchas veces existe un conflicto entre seguridad y costes, pero eso no debe afectar negativamente al lugar de trabajo. Se notaba, sin embargo, que la tripulación sentía que se encontraba en un difícil equilibrio: ¿rápido o seguro? Sin embargo, no es una cuestión de elegir: mi experiencia con WODS me ha enseñado que se lograron los mejores tiempos de instalación cuando se trabajaba de forma más segura, con mejor preparación y, por tanto, de forma más eficaz."



La plataforma jack up 'Zaratan' de Seajacks operando en Veja Mate