



AT WORK

ВЫБОРКА РАЗЛИЧНЫХ ПРИМЕРОВ ИЗ ПОВСЕДНЕВНОГО ОПЫТА БОСКАЛИС | ВЕРАСЕНЬ 2016

БЕЗОПАСНАЯ РАБОТА В НЕБЕЗОПАСНЫХ РЕГИОНАХ



Элвин ван ден Бош, руководитель тендеров и работе с предложениями, западный регион

Как мы можем обеспечить безопасную работу наших коллег в небезопасном регионе? В нашем регионе мы сталкиваемся, например, с преступлениями, связанными с наркотиками, в Мексике и криминалом в северных портах Перу (Талара и Пайта). Это требует специальной подготовки, например, объединения усилий с такими организациями, как Control Risk, для оценки местных рисков для нашего флота и людей, работающих на берегу, и определения необходимых смягчающих мер. Приведу пример: на проекте в Талара мы установили дополнительные замки на двери Согонут и дополнительное освещение, а также наняли сторожевой катер для отпугивания возможных нарушителей. Для районов

с высоким риском, таких как Ласаро-Карденас в Мексике, разрабатывается протокол безопасности, который включает общие рекомендации по поведению, обзор небезопасных регионов и рекомендуемые маршруты доставки персонала на площадку и с нее. Также помогает незаметность: на нашем офисе в Туспан (Мексика) нет флагов или узнаваемых знаков.

Наконец, важно постоянное информирование, чтобы все работники понимали, где находятся, и учитывали, что требования здесь строже, чем где-либо еще. Поэтому важной темой каждого организационного собрания и вводного инструктажа является безопасность. Как показывает наш опыт, открытость в данном вопросе не создает атмосферу страха. Наоборот, она создает у людей ощущение серьезного отношения к риску и возможности безопасной работы.

КАМЕРА ARIS: ВИДЕТЬ ТО, ЧТО НЕ МОГУТ ДРУГИЕ!

Для дноуглубительных работ в гавани Портсмута требовалась помощь водолазов. В то же время одной из задач NINA было свести водолазные работы к минимуму. У команды возникла идея по ее реализации. Геррит Йан ван ден Бош, руководитель проекта Boskalis Westminster Limited (Великобритания), делится полезным опытом.

«В районе дноуглубления находились сотни препятствий. Еще на раннем этапе мы поняли, что для извлечения этих препятствий нам необходимо будет привлечь подрядчика по водолажным работам. Поскольку во время Второй мировой войны гавань Портсмута подверглась тяжелым бомбардировкам, каждое препятствие нужно было осмотреть, чтобы убедиться, что оно не является неразорвавшимся боеприпасом. Таким образом, мы знали, что работа будет сложной и потребует временных затрат. Размышляя о том, как повысить безопасность и эффективность, один из наших коллег из Boskalis Hirdes предложил использовать для обнаружения камеру ARIS, которая является подводным эхолокационным устройством.

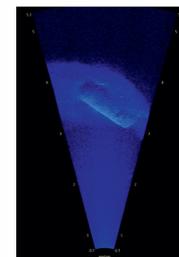
Камера может «видеть» происходящее в темной и мутной воде. Это позволяет нам продолжать работы в условиях нулевой видимости.»

КАК ЭТО РАБОТАЕТ?

«Убедившись в безопасности нахождения водолаза вблизи камеры, мы испытали ее в работе. Процедура: сначала препятствие осматривается с помощью камеры. Наш специалист по неразорвавшимся боеприпасам на борту крана-баржи оценивает препятствие по видеокартинке. Если возникает подозрение, что препятствие является неразорвавшимся боеприпасом, для дальнейшего осмотра спускается квалифицированный водолаз по работе с неразорвавшимися боеприпасами. Другие препятствия, не являющиеся неразорвавшимися боеприпасами, не требуют спуска водолаза. Затем мы используем камеру, чтобы направить водолаза непосредственно к препятствию, что в противном случае заняло бы значительное количество времени из-за плохой видимости на дне моря.»

ПРЕИМУЩЕСТВА

«Одной из наших задач NINA по проекту было сведение водолазных работ к минимуму. И с помощью данного метода нам это удалось. Также мы значительно сократили время нахождения водолазов в воде, уменьшив таким образом опасность и риск для них. Кроме того, мы эффективно и безопасно можем исследовать большее количество целей.»



Камера ARIS видит возможные неразорвавшиеся боеприпасы

Водолазы в Портсмуте

