



AT WORK

UNA MUESTRA DE DIVERSOS EJEMPLOS DE LA PRÁCTICA DIARIA DE BOSKALIS | SEPTIEMBRE 2016

SALVAMENTO DEL TS TAIPEI



Craig Erasmus (director de proyectos) y su equipo han recuperado los restos del naufragio del TS Taipei. Después de encallar en el fondo rocoso junto a la costa norte de Taiwán, el portacontenedores se partió en dos. El equipo recuperó los contenedores que quedaban del naufragio y retiró el alojamiento y el motor principal. Finalmente las dos secciones fueron puestas de nuevo a flote y desembarcadas para su posterior desguace.

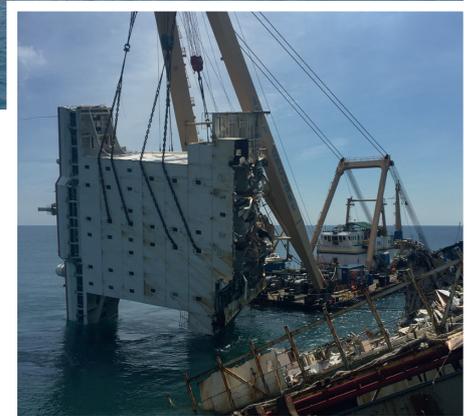
¿CUÁLES FUERON LOS RIESGOS MÁS IMPORTANTES?

“Ambas secciones del buque habían escorado, por lo que simplemente andar de un lado al otro planteaba un gran reto. Grandes fragmentos del naufragio estaban cubiertos de petróleo, por lo que existía el riesgo de resbalones. Teníamos que trabajar en espacios cerrados, con visibilidad reducida por la falta de iluminación y el agua contaminada por el vertido de petróleo. Por otra parte teníamos que realizar trabajos pesados de corte y elevación. Y además se dividió el equipo en dos grupos, que trabajaban al mismo

tiempo en las dos secciones. Eso exigía una planificación cuidadosa.”

¿QUÉ MEDIDAS MITIGADORAS ADOPTARON?

“Analizamos previamente todos los trabajos de forma detallada. Por ejemplo: durante los trabajos preparatorios de corte del bloque de alojamiento (previamente al serrado y elevación con el SMIT Cyclone), tuvimos que crear un entorno de trabajo seguro. Es más: la parte posterior del buque era peligrosa, porque ya no funcionaba ninguno de los sistemas a bordo del buque. Hemos instalado un sistema de extinción autónomo.”



¿CUÁL ES TU EXPERIENCIA CON LOS SUBCONTRATISTAS?

“Pueden ser un quebradero de cabeza. Dependiendo de en qué lugar del mundo trabajes, varía bastante su estándar de seguridad. Puesto que tenemos la obligación con nosotros mismos y con nuestros clientes de trabajar de acuerdo con el estándar de seguridad más alto posible, no podemos ignorar sin más a nuestros subcontratistas. Por ejemplo: en los trabajos de elevación, ponemos a nuestra propia gente junto al operador de la grúa, para una comunicación adecuada y segura con nuestro equipo que se ocupa de la carga.”

¿CUÁL ES EL VALOR AÑADIDO DE NINA EN ESTE PROCESO?

“En salvamento, siempre ha sido muy importante la conducta de las personas. Hemos recibido formación sobre cómo cuidar de nosotros mismos y de nuestros compañeros. Eso es lo que une al equipo y asegura la sinergia. El valor añadido de NINA es que estimula a las personas a reflexionar. A todo el mundo: desde el supervisor al buceador junior. NINA crea un entorno en el que se atreven a hacer preguntas y a plantear cuestiones.”

