

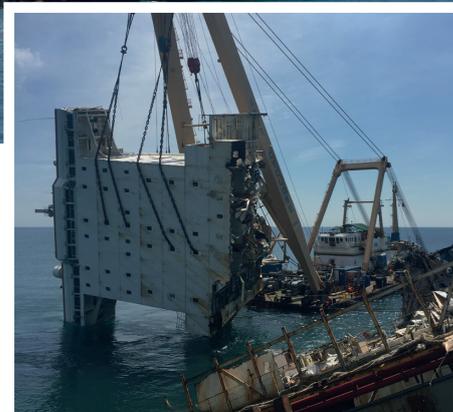
NINA NO INJURIES NO ACCIDENTS AT WORK

ВЫБОРКА РАЗЛИЧНЫХ ПРИМЕРОВ ИЗ ПОВСЕДНЕВНОГО ОПЫТА БОСКАЛИС | ВЕРАСЕНЬ 2016

УДАЛЕНИЕ ОБЛОМКОВ КОРАБЛЕКРУШЕНИЯ КОНТЕЙНЕРОВОЗА TS TAIPEI



Крейг Эрасмус (руководитель проекта) и его команда занимались удалением обломков контейнеровоза TS Taipei, который сел на мель на скалистое дно у северного побережья Тайваня и переломился на две части. Они выгрузили оставшиеся контейнеры, разрезали и подняли с потерпевшего кораблекрушение судна жилой модуль и главную машину. Наконец, две части были сняты с мели и доставлены на берег для последующей утилизации.



С КАКИМИ ОСНОВНЫМИ РИСКАМИ ЭТО БЫЛО СОПРЯЖЕНО?

«Обе части судна на мели были накрены. При этом было чрезвычайно сложно просто пройти от одного конца до другого.

Большинство поверхностей на борту было загрязнено маслом, из-за чего каждый рисковал в любой момент поскользнуться. Мы работали в замкнутых пространствах, где видимость была значительно затруднена в связи с недостаточным освещением и загрязнением воды нефтепродуктами. Кроме того, выполнялись такие работы, как подъем тяжеловесных грузов и резка. Аварийно-спасательная команда была разделена на группы поменьше, которые параллельно проводили работы на обеих частях. Таким образом, требовалось тщательное планирование.»

КАКИЕ БЫЛИ ПРИНЯТЫ МЕРЫ ПО МИНИМИЗАЦИИ УЩЕРБА?

«Для выполнения каждой операции мы проводили тщательный отбор необходимого персонала и оборудования. Например, после завершения предварительной резки жилого модуля (перед резкой цепи и поднятием с помощью плавучего крана SMIT Cyclone), поскольку работы на корме судна с неработающими бортовыми системами представляли угрозу, нам необходимо было

создать безопасные условия для их проведения. Мы внедрили нашу собственную независимую систему пожаротушения.»

РАССКАЖИТЕ О СВОЕМ ОПЫТЕ РАБОТЫ С СУБПОДРЯДЧИКАМИ.

«С ними могут быть большие сложности. Применяемые ими стандарты безопасности могут различаться в зависимости от страны, где ведется деятельность. Так как мы берем перед собой и нашими клиентами обязательства выполнить работы в соответствии с высочайшими стандартами, мы просто не можем оставлять без внимания наших субподрядчиков. Например, во время работы крана мы помещали одного из наших работников в кабину крана с оператором. Таким образом, мы могли

поддерживать надежную связь с нашим персоналом, работающим с грузом.»

В ЧЕМ ЗАКЛЮЧАЕТСЯ ПРАКТИЧЕСКАЯ ПОЛЬЗА УЧАСТИЯ NINA В ПРОЦЕССЕ?

«В ходе аварийно-спасательной операции поведение человека всегда является ключевым элементом. Мы обучены ответственно подходить к себе и нашим коллегам. Это объединяет нашу команду и создает чувство истинной слаженности. Практическая польза NINA заключается в стимулировании мыслительной деятельности каждого, от контролера до младшего водолаза. NINA создает условия, которые позволяют человеку задавать вопросы или обсуждать тему, не боясь этого делать.»

