

NINA NO INJURIES NO ACCIDENTS AT WORK

UN CHOIX DE QUELQUES EXEMPLES TIRÉS DE LA PRATIQUE QUOTIDIENNE DE BOSKALIS | SEPTEMBRE 2016

RENFOUEMENT DU TS TAIPEI



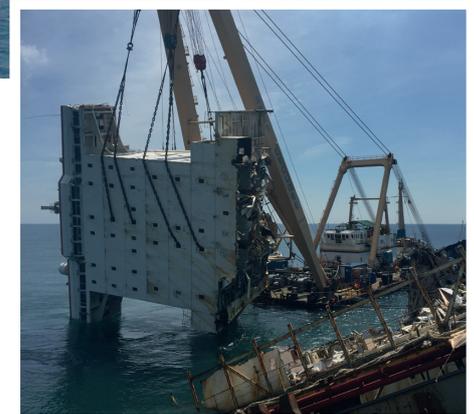
Craig Erasmus (manager de projet) et son équipe ont renfloué l'épave du TS Taipei. Ce navire porte-conteneurs s'était échoué sur les rochers de la côte Nord de Taiwan et s'était ensuite brisé en deux. L'équipe a évacué les conteneurs de l'épave et a ensuite enlevé la partie habitable et le moteur principal. Enfin, les deux sections du navire ont pu être remorquées rapidement et déposées à terre pour être démolies.

QUELS ÉTAIENT LES RISQUES PRINCIPAUX ?

"Les deux parties du navire avaient gité et de ce fait il était déjà en soi très difficile de marcher dessus d'un bout à l'autre. De grandes parties de l'épave étaient souillées de pétrole et on risquait donc de glisser. Nous devons travailler dans des espaces clos avec une faible visibilité due à un manque d'éclairage et à l'eau polluée et huileuse. Nous devons effectuer dans ces circonstances de lourds travaux de sciage et de levage. Par ailleurs, l'équipe était scindée en deux groupes qui travaillaient en même temps sur les deux parties du navire. Cela nécessitait un planning minutieux."

QUELLES MESURES AVEZ-VOUS MISES EN PLACE ?

"Avant de commencer, nous avons examiné toutes les activités en détail. Par exemple : lors des travaux de découpage préparatoires du bloc d'habitation (travaux précédant le sciage et le levage avec le SMIT Cyclone), nous avons dû créer nous-mêmes un lieu de travail sécurisé. En effet, la partie arrière du navire était dangereuse car aucun dispositif du navire n'y fonctionnait. Nous avons installé un dispositif d'extincteur indépendant."



LES SOUS-TRAITANTS, QUELLE EXPÉRIENCE EN AVEZ-VOUS ?

"Ils peuvent représenter un véritable casse-tête. Leurs standards de sécurité varient beaucoup d'un endroit du monde à l'autre. Et comme nous avons l'obligation envers nous-mêmes et envers nos clients de travailler selon les standards de sécurité les plus élevés, nous ne pouvons pas nous permettre de négliger nos sous-traitants. Un exemple : pour les travaux de levage, nous plaçons un de nos hommes près du conducteur de grue afin qu'il y ait une bonne communication sécuritaire avec notre équipe qui s'occupe de la charge."

QUELLE EST LA VALEUR AJOUTÉE DE NINA DANS CE PROCESSUS ?

"Dans le domaine de la récupération, le comportement des gens a toujours été très important. Nous sommes entraînés à prendre soin de nous-mêmes et de nos collègues. C'est ce qui fait la cohésion de l'équipe et sa synergie. La valeur ajoutée de NINA c'est d'inciter les gens à réfléchir. Tout le monde : du superviseur au jeune plongeur. NINA crée un environnement dans lequel on ose poser des questions et aborder certains sujets."

