

NINA NO INJURIES NO ACCIDENTS AT WORK

ESIMERKKEJÄ BOSKALIKSEN PÄIVITTÄISISTÄ KOKEMUKSISTA | MARRASKUU 2016

KUINKA PITKÄLLE OLET VALMIS MENEMÄÄN?



Miike Lievens, Fallpipe vessel operations

"Jos laitteita on muutettava jotakin projektia varten, minä toimin linkkinä eri osastojen ja aluksen välillä. Pohdimme jokaista muutosta lukuisten ihmisten kanssa, mutta aina jää

puuttamaan yksityiskohtia; muutos ei koskaan onnistu aivan niin kuin olit suunnitellut. Kuten esimerkiksi Rockpiperin muutostyöt Veja Mate -projektia varten. Ennen juttupaalujen asennusta meidän oli asennettava pienistä kivistä koostuva suodatuskerros, jonka päälle lisättiin suoraan kerros suuria kiviä. Ongelmana oli kuitenkin, että tarvittavat kivet eivät mahtuneet laskuputken läpi. Päädymme lopulta käyttämään pohjattomien kauhojen ketjua. Pystyimme pinoamaan ne moon pool -aukon päälle ja sen jälkeen, kun olimme asentaneet hienon kiviaineksen, kiinnittämään ne ripustusosalla laskuputken yläosaan. Kun testasimme tätä Norjan vuonojen suojausympäristössä, kävi ilmi, että emme kyenneet puristamaan laskuputken vaijereita vakiolaitteistolla (troolipukki) laskuputken pienempään läpimitaan. Kuinka pitkälle sitten menetätte, jotta saatte kaiken toimimaan? Joskus vähän liian pitkälle, luulisin. Tietyllä hetkellä

mies kiipesi putken päälle. Tietenkin hänellä oli vaaditut henkilösuojaimet ja putoamissuojavälineet, mutta ei edelleenkään suunnitellun- ja kuvattunlaisia. Käytännössä kuitenkin teemme kaikkemme saadaksemme kaiken toimimaan. Sellainen on ilmapiiri aluksella ja se on hienoa, mutta se paljastaa valtavan pulman: milloin voidaan päätellä, että "se ei ole hyväksyttävää"? Onneksi päätimme ajoissa lopettaa työt ja etsiä toisen ratkaisun. Päätimme vaihtaa kuormien järjestystä: asentaa ensin suodatuskerroksen, palata sitten takaisin ja kiinnittää kauhat putkeen suurten kivien lastausvaiheen aikana. Sillä hetkellä vaijereihin ei kohdistu painetta ja se voidaan tehdä turvallisesti. Olisiko meidän pitänyt tehdä tämä päätös aikaisemmin? Ehkä, mutta haluamme myös tutkia eri mahdollisuuksia. Tärkein opetus on, että lopettaa työt tarpeen vaatiessa. Se on ainoa keino testata turvallisesti uusia laitteita tai työmenetelmiä."

NINA-KÄYNNISTYSKOKOUS ASTICANIN TELAKALLA ESPANJASSA "TAVALLINEN" TURVALLISUUSKOKOUS."

Telakan projektit ovat haastavia. NINA-käynnistyskokous antaa Boskalisin korjaustiimille ja telakan henkilöstölle mahdollisuuden keskustella tehtävien laajuudesta ja keskinäisistä odotuksista turvallisuuden suhteen. Asticanin telakalla Espanjassa, missä korjataan SMIT Nicobar, tämä osoittautui hyväksi ratkaisuksi.

Käynnistyskokoukseen oli kutsuttu laivan koko korjaustiimi sekä Asticanin projektipäällikkö ja hänen tiiminsä. NINAN esittelyn jälkeen kaikki osallistujat keskustelivat pienissä ryhmissä tämän projektin keskeisistä riskeistä ja yhdistivät ne NINAN tavoitteisiin saadakseen selkeän kuvan tarvittavista toiminnoista.

Edgar van Oers, Boskalis Offshoren Deputy Fleet Director, osallistui kokoukseen ja on innostunut ilmapiiristä ja tuloksista: "Minun mielestäni SHE-Q-insinöörin johtama NINA-käynnistyskokous on normaali käytäntö kaikissa suurissa korjaustöissä. Tavoitteemme ei ole kertoa telakalle, miten toimia;

tavoitteemme on vuorovaikutus telakan kanssa, jotta voimme auttaa toisiamme luomaan turvallisen työympäristön."

Juan Banot Navarro, Asticanin telakan projektipäällikkö, on ollut mukana monessa käynnistyskokouksessa lukuisten offshore-yhtiöiden aluksilla. "Ne näyttävät "tavallisilta" kokouksilta. Teidän tapauksessanne kokous oli hyvin erilainen: laivan miehistö, telakan henkilöstö ja esimiehet tekivät paljon enemmän



| NINA-aloituskokous, "SMIT Nicobar"



| Keskustelua pienissä sekaryhmissä

yhteistyötä. Oli hyödyllistä oppia erilaisista näkökulmista, miten NINA-prosessi toimii. Olemme välittäneet joitakin näistä näkökulmista turvallisuusosastollemme, ja suunnitelmassamme on luoda oma havaintokorttijärjestelmämme."

Antonio Giuliano, Senior SHE-Q engineer, joka johti NINA-käynnistyskokousta, on tyytyväinen positiivisesta palautteesta. "Näen, että NINA-istunto auttaa lisäämään tietoisuutta. Sen aikana huomataan, että laivassamme korjausten aikana vallitseva turvallisuus on yhteisen ponnistuksen tulos."