NINA NO INJURIES NO ACCIDENTS AT WORK

ESIMERKKEJÄ BOSKALIKSEN PÄIVITTÄISISTÄ KOKEMUKSISTA | MARRASKUU 2016

LOPUTONTA PUHETTA TURVALLISUUDESTA



Pelastuspäällikkö Sylvia Tervoort vastasi operaatiosta, jonka tarkoituksena oli pelastaa Transocean Winner -öljylautta, joka oli ajautunut karille Skotlannin Hebridien edustalla. Toisin kuin useimmissa pelastusoperaatioissa, koko operaatiosta ei vastannut SMIT Salvage, vaan omistaja, Transocean. Tämän vuoksi tarvittiin jatkuvaa ja intensiivistä konsultointia: "Jos turvallisuus on vaakalaudalla, ei siitä saa koskaan vaieta."

"Transocean Winner" -öljynporauslautan pelastusoperaatio

"Kun mietin tätä operaatiota jälkikäteen, keskeisenä teemana ovat olleet kulttuurierot. Offshore-yhtiönä asiakas oli aina tarkkana menettelyistä; kaikki vaiheet suunniteltiin paperilla, kun taas meillä on tapana miettiä asioita pidemmälle tulevaisuuteen tai tehdä tutkimustyöt ensin, jotta voimme kerätä ja jakaa tarkkaa tietoa kerralla, jolloin saamme kenties hoidettua useamman vaiheen samanaikaisesti. Tärkeää on samankaltaisista tilanteista kertynyt kokemus, jonka pohjalta voidaan tehdä kattava riskiarviointi. Tärkeä esimerkki: kun eräänä päivänä lautan kallistus muuttui 19 astetta puolelta toiselle sen ollessa korkealla veden pinnan yläpuolella, sai tämäkin yövuorolaiset huolestumaan ja ilmaantumaan kannelle. Työntekijämme ryhtyessä välittömästi toimiin lautan vakauden palauttamiseksi asiakas valmistautui evakuointiin T-card-järjestelmää käyttäen. T-card-järjestelmä on tärkeä, mutta joskus pelastustyöntekijöillä on erilaiset prioriteetit.

TIETO

Tässä projektissa oli kyse vakaudesta ja toiminnasta merellä. Tarvitsimme runsaasti tietoa lautasta pystyäksemme vahvistamaan mallin, johon sisältyy vakauden laskentaa ja sen vertaamista todelliseen tilanteeseen. Tässä tapauksessa tämä oli vaikea selittää asiakkaalle. Se ei aina ymmärtänyt ehdotustemme tärkeyttä. Pyrimme niillä kuitenkin vakauden säilyttämiseen ja hallintaan. Tämä tuntui meistä välillä turhauttavalta. Ilmapiiri muuttui, kun heidän tiimiinsä tuli mukaan – sattumalta – joku, joka oli perehtynyt toimintaan merellä. Näin kulttuurimme saatiin lähemmäs toisiaan, jolloin saatiin aikaan rakentavampaa keskustelua, aloimme ymmärtää toisiamme paremmin ja työskentelimme turvallisemmin ja pystyimme helpommin saavuttamaan yhteisen tavoitteemme.

KESKUSTELU

Jos vaikea työilmapiiri heikentää toiminnan tehokkuutta, voit ajatella: "Antaa olla". Mutta jos turvallisuus on vaakalaudalla, ei siitä saa koskaan vaieta. Siitä myös NINAssa on kyse: ongelmien esiintuomisesta, sen selittämisestä, miksi mikäkin on tarpeen, sekä sen varmistamisesta, että kaikki ymmärtävät tilanteen kunnolla. Jouduin puhumaan loputtomasti saadakseni asiat etenemään, mutta keskustelu oli sen arvoista, kun lopulta päästiin turvallisesti oikeaan lopputulokseen. Teimme kaikki yhdessä töitä yhteisen tavoitteen saavuttamiseksi, ja tunnen olleeni vastuussa kaikkien projektiin osallistuneiden turvallisuudesta. Siitä NINA mielestäni alkaa: sen tiedostamisesta, että 'teemme tätä yhdessä, ja että pääsemme kaikki turvallisesti kotiin'."

Pelastusprojekti saatiin onnistuneesti päätökseen: lautta saatiin pois karilta ilman vahinkoja ja kuljetettiin romuttamolle.

