

NINA NO INJURIES NO ACCIDENTS AT WORK

ESIMERKKEJÄ BOSKALIKSEN PÄIVITTÄISISTÄ KOKEMUKSISTA | NUMERO 1 / 2017

AJATUKSIANI TURVALLISUUDESTA VAROITTAMINEN IHMISTEN TOIMIESSA VAROMATTOMASTI



“Ole aina tarkkaavainen”, sanoo pelastuspäällikkö Wytse Huismans turvalliseen työskentelyyn liittyen. Hän on juuri palannut Liverpoolista, Englannista, jossa hän työskenteli merikemistin ja urakoitsijan kanssa konsulttina laivassa syttyneen tulipalon sammutustoiminnassa. Puupelletit olivat syttyneet tuleen eräässä ruumassa, ja hiilimonoksidia havaittiin sen viereisessä konehuoneessa. Ensimmäinen toimenpide oli teknikon pelastaminen.

“Hän oli mennyt tarkastuksen aikana konehuoneeseen ilman suojavarusteita kertomatta siitä kenellekään. On oltava tarkkana, sillä jotkut vain lakkaavat ajattelemasta tällaisissa tilanteissa. Osittain se johtuu siitä, että he eivät tunne riskejä samalla tavalla kuin me tunnemme. Osittain taas siitä, että he noudattavat ohjeita

päällöstöltä, jolla ei ole tarpeeksi tietoa siitä, mihin miehistö lähetetään. Heillä ei myöskään ole tarpeeksi kokemusta paineilmasäiliönsä. Otimme mukaamme teknikon näyttämään meille muutaman asian. Kun tarkistimme roikkuuko hänen paineilmasäiliönsä oikein, huomasimme sen olevan ylösalaisin, ja että hänen maskinsa oli vuotanut runsaasti ilmaa. Hän oli yksi niistä henkilöistä, joille annoimme saman tien koulutusta toiminnasta hätätilanteissa.”

Kun huolehdimme toistemme turvallisuudesta tiiminä, itseään ei tule unohtaa. Wytse: “Lähdimme etsimään kaasuvuotoa, koska hiilimonoksidasot olivat paljon korkeammalla kuin mitä alun perin ajateltiin. Onneksi löysimme sen erittäin nopeasti, ja pystyimme hoitamaan tehtävän kolmestaan. Jos aikaa olisi kulunut kauemmin, meidän olisi pitänyt laajentaa operaatiota. Tämän

| Wytse Huismans

päätöksen yhteydessä yksinkertainen ajatus juolahtaa mieleen: jos jotain tapahtuu, kuka pelastaa minut? Korkean riskin tilanteissa on tiedettävä voivansa turvautua omaan tiimiinsä.

Saimme tilanteen hallintaan rannikon palolaitoksen avulla. Olen huomannut, että joskus säännöt estävät turvallisuuden. Keskustelu ongelman ratkaisemisesta kesti koko päivän, vaikka jäljellä oli enää yksi hiileksi palanut kattoparru. Minusta se on järjetöntä turvallisuutta. Hoidetaan asioita päiväjärjestyksestä vain sääntöjen noudattamiseksi. Mielestäni tämä ei ole turvallista. Turvallisuudessa on mielestäni kyse ihmisten varoittamisesta, mikäli he toimivat varomattomasti ja siitä, että varmistetaan kaikkien pääsevän kotiin ehjin nahoin.”