

NINA NO INJURIES NO ACCIDENTS AT WORK

ESIMERKKEJÄ BOSKALIKSEN PÄIVITTÄISISTÄ KOKEMUKSISTA | HUHTIKUU 2016

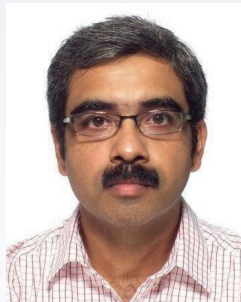
NINA SAAPUU DOCKWISEN ALUKSILLE



Kaikilla Dockwise aluksilla järjestetään kaksipäiväinen NINA-koulutus. Kaikki miehistön jäsenet oppivat toteuttamaan NINA-arvoja ja -sääntöjä jokapäiväisessä työssään. Ylimmän johdon alustuksen jälkeen he puhuvat omista kokemuksistaan sekä kertovat onnistumisen hetkistään ja huolenaiheistaan. Mitä mieltä osallistujat ja johto ovat näistä tilaisuuksista? Eräs vaikutelma.

Naveen Sharma (väliaikainen laivueen johtaja) oli mukana useilla kursseilla. "MEIDÄN ON PIDETTÄVÄ PALLO PYÖRIMÄSSÄ."

"Tämän kaltainen koulutusympäristö on ainutlaatuinen, koska siihen sisältyy ylimmän johdon vierailu aluksella itse koulutuksen yhteydessä. Yleensä lähetämme turvallisuusohjeet sähköpostiin, mutta nyt tähän liittyy todellinen kontakti. Tuntuu hyvältä voida sanoa miehistölle: 'te olette avainhenkilöt turvallisuusasioissa'. Oli mukava kuulla kaikkien keskustelevan turvallisuudesta koulutuksen aikana ja nähdä, miten paljon hyviä ideoita miehistön nuoremmilla jäsenillä oli. Nyt meidän on pidettävä pallo pyörimässä!"



| Naveen Sharma

Aasian ja Tyynenmeren alueen Offshore Energy aluepäällikkö Jan Wolter Oosterhuis osallistui Transshelf-aluksella järjestettyyn koulutukseen. "ON HYVÄ, ETTÄ IHMISET KOKEVAT VOIVANSA KERTOA MIELIPITEENSÄ VAPAASTI."

"Alustuspuheessani näytän kuvia poikkeustilanteista, joissa olen ollut mukana joko suoraan tai välillisesti. Tällä tavalla haluan kertoa (nuorelle) miehistölle



| Jan Wolter Oosterhuis

vaikutuksista. Henkilökohtaiset kokemukset tekevät 'turvallisuudesta' vähemmän abstraktin käsitteen. Koulutuksen aikana alemman tason työntekijät kertoivat, että heistä on vaikeaa ottaa asioita esille keskusteluissa aluksen päällystön kanssa. Seuraavalla käynnillä puutun varmasti tähän asiaan. Tällä hetkellä on mielestäni hyvä, että he kokevat voivansa kertoa mielipiteensä vapaasti."

Aart van den Hoonard (projektipäällikkö) työskentelee Clair Ridge -projektissa yhteistyössä Triumph-, Talisman-, Transshelf- ja Mighty Servant 1 -alusten kanssa. "EPÄILEN, ETTEIVÄT KAIKKI PERÄMIEHET VÄLTÄMÄTTÄ ANTAISI MINULLE PALAUTETTA, JOS EN KÄYTTÄISI SUOJALASEJA ALUKSELLA. HEIDÄN PITÄISI..."

"NINA-koulutuksessa opittavat taidot ovat hyödyllisiä projektissamme, koska koulutuksessa ovat keskeisellä sijalla eri sidosryhmien välinen viestintä sekä heidän omat turvallisuuteen liittyvät mielipiteensä ja käytäntönsä. Loppujen lopuksihan on kyse vain inhimillisistä kontakteista, luottamuksesta ja sen tiedostamisesta, että ylempi johto tukee työntekijöitä. Se vie aikaa. Epäilen, etteivät kaikki perämiehet välttämättä antaisi minulle palautetta, jos en käyttäisi suojalaseja aluksella. Heidän pitäisi..."



| Aart van den Hoonard

Aleksei Petrov, Mighty Servant 1 -aluksen kapteeni "MIEHISTÖN JÄSENET ALKAVAT AJATELLA ENNEN KUIN TOIMIVAT."

"Olemme iloisia, että NINA ei vaadi ylimääräistä paperityötä. NINA tuo mukanaan jotain uutta: Huomaan, että ihmiset alkavat ajatella ennen kuin toimivat. He ovat tietoisempia asioista. Koulutuksen aikana ei ollut hierarkiaa vaan avoin ilmapiiri, jonka ansiosta ihmiset voivat puhua kaikesta. Minusta se on ratkaisevaa: turvallisuudesta puhumisen on oltava luontevaa. Siinä on kyse uusien mahdollisuuksien näkemisestä ja kokemusten välittämisestä kollegoille ja muille."



| Aleksei Petrov

Viktor Voloshin, Transshelfin pursimies. "NINA AUTTAA YMMÄRTÄMÄÄN, MISTÄ TURVALLISUUDESSA ON TODELLA KYSYMYSI."

"NINA-koulutuksen lisäetuna on, että se tuo turvallisuuden paperilta jokaisen laivalla työskentelevän luokse. Huomaan, kuinka NINA auttaa ymmärtämään, mistä turvallisuudessa on todella kysymys. Siinä on keskeistä luottamus siihen, että jokainen aluksella välittää sinun turvallisuudestasi samoin kuin sinä kaikkien muiden."



| Viktor Voloshin