

NINA AT WORK

UNA MUESTRA DE DIVERSOS EJEMPLOS DE LA PRÁCTICA DIARIA DE BOSKALIS | OCTUBRE 2014

EL LIDERAZGO BAJO PRESIÓN



Arjan Tanis,
CTD Plant Development

“Arjan: tenemos que perforar a larga distancia, con lo que se pueden obtener presiones de 30 bar. ¿Cómo puede realizarse de manera segura con el equipo que tenemos aquí?” ‘Arjan: Algunos tubos están muy oxidados. ¿Influye esto en la resistencia? ¿cómo podemos solucionarlo?’

Me enfrento a menudo a este tipo de preguntas. En los proyectos se estila perforar a una distancia cada vez mayor, con más capacidad y más fuerza de presión. Pero no todas las tuberías y conexiones pueden soportar esa carga, lo que puede resultar en situaciones peligrosas. Es el dilema al que nos enfrentamos. Por eso, es importante investigar en la fase de preparación de un proyecto si se pueden utilizar los componentes disponibles de manera segura. Normalmente es así, pero la cuestión es si deben reforzarse. ¿O deben desecharse antes de lo habitual?

Hemos invertido mucho en ampliar nuestro conocimiento para evaluar los componentes en una tubería de dragado y hacer cálculos. En colaboración con DDD, se ha llevado a cabo una investigación del martilleo y los golpes de presión que causa dentro de las tuberías. Nos gustaría compartir estos conocimientos con usted, así que ¡no dude en hacer preguntas!”

EDUCATIVO CURSO DE JHA EN QATAR

Quien comparte información mediante un análisis de riesgos en el trabajo, sabe qué es la seguridad.

“Antes de comenzar un proyecto, me he montado la película en la mente sobre cómo irá todo: paso 1, paso 2, etc.”, nos cuenta el superintendente de marina Mike Mayer. “Tengo que traducir esa película a los hombres con los que trabajo, ya que si saben

exactamente lo que espero de ellos, evitas sorpresas”. Aun así, muchos supervisores no comparten el enfoque de un proyecto tal y como se lo han imaginado. En un entrenamiento especial sobre JHA para el proyecto de la guardia costera en Qatar, aprendieron que rellenar las fichas de análisis de riesgos es importante para la seguridad, pues te obligas a escribir cada uno de los pasos. Después se utiliza el JHA como base para la reunión preliminar. Mike: “Tras el ritmo de trabajar-dormir-trabajar, acecha el peligro de la rutina. Este entrenamiento te hace ver la realidad: ¡no bajar la guardia!”

Entrenamiento sobre JHA a bordo del Taurus, con Mike Mayer (segundo de la izquierda)



APRENDER UNOS DE OTROS

En la ciudad holandesa de Harderwijk, Boskalis trabaja junto a un delfinario. Kees de Boer, el jefe del proyecto, organizó un curso sobre NINA en el concurrido zoológico.

“Gestionamos los riesgos del mismo modo”, cuenta Kees. “Durante la jornada de NINA, los adiestradores nos lo demostraron: en el fondo se trata de concienciarse y prepararse. Este mensaje llegó a todos los participantes. Ahora notamos que son más proactivos. En el fondo que vamos a sanear podría haber explosivos. Aunque existe un procedimiento especial, algunos trabajadores nos hacen preguntas espontáneamente. Se dan cuenta de que estar bien informado es importante para su seguridad”.



Martin Foppen, director del delfinario: “El delfinario y Boskalis mantienen una relación excelente y ahora coinciden, además, en ‘seguridad’”

También el director del delfinario, Martin Foppen, valoró la sesión de NINA: “Me gustó ver que podemos aprender tanto unos de otros: un maquinista de grúa con un adiestrador de delfines, ¡increíble!”