



AT WORK

ESIMERKKEJÄ BOSKALIKSEN PÄIVITTÄISISTÄ KOKEMUKSISTA | LOKAKUU 2014

PAINE PUTKISTOSSA

**Arjan Tanis**, laitteiston kehitys

"Arjan, kuljetusetäisyydet ovat pitkiä ja puristus-paine saattaa olla jopa 30 baaria. Kuinka tämä onnistuu turvallisesti laitteistolla, joka meillä on työmaalla?" "Arjan, joissakin putkissa näkyy merkkejä voimakkaasta korroosiosta, joka heikentää putkien kestävyyttä. Kuinka voimme korjata asian?"

Joudun usein vastaamaan tällaisiin kysymyksiin. Projekteissa suuntauksena tuntuu olevan kuljetusetäisyyksien, tehon ja puristus-paineiden kasvattaminen. Kaikki putket ja sulkuventtiilit eivät kuitenkaan kestä kasvavaa painetta, ja se voi johtaa vaaratilanteisiin. Työntekijät joutuvat usein vaikeiden valintojen eteen. Siksi on hyvä selvittää jo projektin valmisteluvaiheessa, onko paikalla olevan laitteiston osien käyttö turvallista. Usein näin on, mutta joitakin osia on kenties vahvistettava tai poistettava käytöstä tavallista aiemmin.

Olemme investoineet runsaasti tiedon lisäämiseen pystyäksemme arvioimaan ja laskemaan ruoppausputkiston osien kunnon. Yhdessä DDD:n kanssa olemme tutkineet vesi-iskuja sekä sen aiheuttamia paineiskuja putkistossa. Jaamme osaamistamme mielellämme ja kannustammekin teitä lähettämään meille asiaan liittyviä kysymyksiä!"

HYÖDYLLINEN JHA-KOULUTUS QATARISSA

Jakamalla tietoa JHA-koulutuksessa voit parantaa turvallisuutta.

"Ennen työtehtävän aloittamista näen elokuvan tavoin mielessäni, kuinka meidän tulee edetä: vaihe 1, vaihe 2 jne.", kertoo laivaston työnjohtaja Mike Mayer. "Pyrin välittämään tämän elokuvan sisällön tehtävään osallistuville työntekijöille. Kertomalla hyvin

tarkkaan, mitä odotan heiltä, pystyn välttämään yllätyksiä." Usein työnjohtajat eivät kuitenkaan jaa työntekijöiden kanssa näkemystä, joka heillä on työn suorittamisesta. Erityisessä JHA-koulutuksessa merivartioston projektissa Qatarissa opittiin, että JHA on turvallisuuden kannalta tärkeä, koska se edellyttää työn suunnittelemista tarkasti vaihe vaiheelta. JHA:n avulla voidaan havainnollistaa työn vaiheita ennen projektin alkua pidettävässä tapaamisessa. Mike: "Kun rytminä on työnteko-nukkuminen-työnteko, rutiinin vaara on olemassa. Tämä koulutus ravistelee hereille: koko ajan on oltava tarkkana!"

| JHA-koulutus Taurus-aluksella Mike Mayerin kanssa (toinen vasemmalta)



OPIimme YHDESSÄ JA TOISILTAMME

Harderwijkissä, Alankomaissa, Boskalis työskentelee delfinaarion läheisyydessä. Projektipäällikkö Kees de Boer järjesti NINA-koulutuksen yhdessä suosittu delfinaarion työntekijöiden kanssa.

"Suhtaudumme riskeihin samalla tavalla", kertoo Kees. "NINA-päivän aikana eläinten kouluttajat osoittivat tämän meille; meille kaikille tärkeintä ovat tiedostaminen ja valmistautuminen. Tämä viesti meni selvästi perille, sillä olemme huomanneet, että työntekijät ennakoivat toimiaan paremmin. Esimerkinä mainittakoon, että pohja, jota kunnostamme, saattaa sisältää räjähteitä. Tätä varten on olemassa menettelytapa. Silti työntekijät tulevat omasta aloitteestaan esittämään meille kysymyksiä. He tiedostavat, että heidän oman turvallisuutensa kannalta on tärkeää, että heillä on riittävästi tietoa."



| Delfinaarion johtaja Martin Foppen: "Delfinaario ja Boskalis vaalivat hyvää suhdettaan ja ovat nyt löytäneet toisensa myös turvallisuuden alalla."

Myös delfinaarion johtaja Martin Foppen koki NINA-koulutuksen arvokkaaksi: "Oli hienoa huomata, että voimme oppia niin paljon toisiltamme: että nosturinkuljettajan ja delfiininkouluttajan työssä on yhtäläisyyksiä!"