

NINA NO INJURIES NO ACCIDENTS AT WORK

EEN GREEP UIT DIVERSE VOORBEELDEN UIT DE DAGELIJKE PRAKTIJK VAN BOSKALIS | OKTOBER 2014

DE LEIDING ONDER DRUK



Arjan Tanis, CTD Plant Development

“Arjan: wij moeten over lange afstand persen, waarbij persdrukken van 30 bar kunnen voorkomen. Hoe kan dit veilig met de spullen die we op site hebben?” ‘Arjan: sommige pijpen vertonen ernstige corrosie. Heeft dat invloed op de sterkte en hoe herstellen we dit?’

Dit soort vragen komen regelmatig bij mij binnen. Op projecten is het de trend om steeds verder te persen met grotere vermogens en hogere persdrukken. Maar niet alle pijpstukken en afsluiters zijn daarop berekend. Dit kan tot gevaarlijke situaties leiden. Dat is het dilemma waarvoor mensen zich gesteld zien. Onderzoek daarom in de voorbereidingsfase van een project al of de beschikbare componenten veilig te gebruiken zijn. Vaak zal dit het geval zijn, maar zullen ze versterkt moeten worden, of eerder afgekeurd dan gebruikelijk.

Wij hebben veel geïnvesteerd in het vergroten van onze kennis om componenten in een baggerleiding te kunnen beoordelen en door te rekenen. In samenwerking met DDD is ook onderzoek gedaan naar waterslag en de drukstoten die dit kan veroorzaken binnen leidingen. Deze kennis delen we graag met u, dus kom maar op met uw vragen!”

LEERZAME JHA-TRAINING IN QATAR

Wie informatie deelt via een JHA werkt aan veiligheid.

“Voor we met een klus starten, heb ik een film in mijn hoofd van hoe het gaat lopen: stap 1, stap 2, enzovoorts”, vertelt marine superintendent Mike Mayer. “Die film moet ik zien over te brengen op de jongens met wie ik werk. Want als zij precies weten wat ik

van hen verwacht, voorkom je verrassingen.” Toch blijken veel supervisors de aanpak van een werk, zoals ze die in hun hoofd hebben, niet te delen. In een speciale JHA-training op het Coastguard project in Qatar leerden zij dat het invullen van een JHA belangrijk is voor de veiligheid, omdat je gedwongen wordt iedere stap uit te schrijven. Vervolgens dient de JHA als praatplaat bij de prestartmeeting. Mike: “In het ritme van werken-slapen-werken ligt het gevaar van routine op de loer. Deze training zet je weer met beide benen op de grond: blijven opletten!”

| JHA training aan boord van de Taurus met Mike Mayer (tweede van links)



LEREN VAN ÉN MET ELKAAR

In Harderwijk, Nederland, werkt Boskalis naast het Dolfinarium. Projectmanager Kees de Boer organiseerde een NINA-training mét het drukbezochte zeedierenpark.

“Wij gaan op dezelfde manier om met risico’s”, vertelt Kees. “Tijdens de NINA-dag hebben dierentrainers dat laten zien; in de kern gaat het om bewustwording en voorbereiding. Die boodschap is bij alle deelnemers overgekomen; we merken dat mensen pro-actiever zijn. Zo kan de bodem die wij gaan saneren explosieven bevatten. Daar is een procedure voor. Toch komen medewerkers uit zichzelf naar ons toe met vragen. Ze beseffen dat goed geïnformeerd zijn belangrijk is voor hun veiligheid.”



Martin Foppen, directeur Dolfinarium: “Dolfinarium en Boskalis hebben een meer dan goede relatie en hebben elkaar nu ook gevonden in ‘veiligheid’.”

Ook Dolfinarium directeur Martin Foppen vond de NINA-sessie waardevol: “Het was mooi om te zien dat wij zoveel van elkaar kunnen leren: een kraanmachinist met een dolfijnentrainer, hoe bijzonder!”