

NINA AT WORK

UNA MUESTRA DE DIVERSOS EJEMPLOS DE LA PRÁCTICA DIARIA DE BOSKALIS | ABRIL 2014

DE IDEA GENIAL A TRABAJO MANUAL



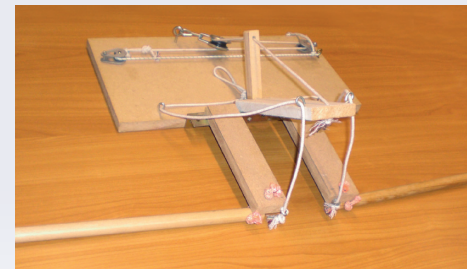
Gertjan Grundlehner, jefe del Maritime Dynamics Department

“Como jefe del MDD estoy implicado en proyectos en los que juegan un papel el movimiento y las fuerzas del mar. Quiero contribuir a que como Boskalis permanezcamos en la vanguardia. Esto significa que tenemos que encontrar respuestas a nuevos retos. Para ello en ocasiones exploramos los límites de lo que

es técnicamente posible; ¿dónde están las oportunidades? Esto entraña también el peligro de aproximarse a los límites de la seguridad. A pesar de que antes también reflexionaba sobre la seguridad de un diseño, ahora soy más consciente de que todo lo que nosotros pensamos, será utilizado en la práctica por nuestros compañeros. Ahora siempre me pregunto: ¿es seguro? ¿Dejaría que mi hermano lo hiciera?

Eso se debe a NINA. Pero hay más. Porque desde que se introdujo NINA, empezamos nuestra búsqueda de soluciones técnicas no solo impulsados por el mercado, sino también por la seguridad. Buscamos maneras de mecanizar el acoplamiento de tuberías flotantes. En mi cuarto tengo un modelo de una posible solución. Es un comienzo; hay alternativas de las que queremos sopesar las

ventajas y los inconvenientes. Y es allí que nos necesitamos unos a otros: los analistas, los diseñadores y los que trabajan en el campo. Esa interacción refleja para mí los valores de NINA. Si me preguntas si un método determinado es seguro, tengo que estar abierto a tus ideas. También si son contrarias a las mías. Si no estoy abierto a tus comentarios, ¿merezco ser tu compañero?”



Modelo de acoplamiento mecánico para tuberías flotantes

REVELACIÓN CON LOS OJOS VENDADOS

NINA Experience en proyecto de construcción de carreteras de SAAone, Ámsterdam.

En el sitio web www.saaone.com aparece directamente la instrucción de seguridad: ‘Para acceder al lugar de trabajo es obligatorio tener un permiso de proyecto’. Para obtenerlo, tienes que seguir una instrucción de seguridad online. Actualmente 3.300 empleados la han seguido. Todos

ellos conocen NINA. Porque NINA constituye el eje de la política de seguridad en este proyecto de construcción de carreteras de Boskalis, Volker Wessels y Hochtief.

OJOS VENDADOS

Recientemente los directivos asistieron a una sesión de NINA Experience. Director de proyecto Adelbert de Vreese: “Tuvimos varios incidentes y queríamos comprender

cómo pudieron suceder.” Lo comprendimos gracias a una venda de ojos, nos cuenta. “Nos asignaron una tarea de simulación, en la cual una parte del grupo tenía que ejecutar instrucciones con los ojos vendados. Es decir, tenías que prestar atención y seguir las instrucciones. Las seguimos a rajatabla. También yo. Y ninguna vez me pregunté por qué lo tenía que hacer de esa manera o si esa forma de trabajar era segura. Más tarde nos dimos cuenta de que muchas veces esto también sucede en situaciones de trabajo: los empleados hacen lo que se les pide y parten ciegamente del supuesto de que ya se han tenido en cuenta los riesgos y la seguridad. Pero en realidad queremos que los empleados sí planteen este tipo de preguntas. Para ello vamos a organizar sesiones especiales NINA. Esta idea detrás de NINA Experience es muy fuerte: ¡realmente nos ha abierto los ojos!”



‘NINA Experience’ con los ojos vendados