

NINA NO INJURIES NO ACCIDENTS AT WORK

UN CHOIX DE QUELQUES EXEMPLES TIRÉS DE LA PRATIQUE QUOTIDIENNE DE BOSKALIS | NOVEMBRE 2015

10 DOIGTS OU 9½ ?



Anne Jan Fokkema, directeur de projet QEZ3 Channel Dredging & **Amit Walia**, SSE-Q coordinateur Moyen-Orient

Anne Jan : « Lors du raccordement d'une conduite flottante un matelot philippin (32 ans) s'est coincé la main. Plus tard dans la journée on m'a appelé : si une partie de son auriculaire était amputée il pourrait immédiatement à nouveau travailler. Ce à quoi j'ai répondu : 'Le doigt ne peut-il pas être sauvé ?' Il semblait que ce pouvait être le cas, même si la chance était mince et que l'homme devait rester une semaine en observation à l'hôpital. Est-ce un dilemme ? Pour moi non. Mais à part cela : le choix que je fais pour le traitement d'un employé signifie qu'il y aura accident avec arrêt de travail (LTI) ou non. »

À LA RECHERCHE DES CAUSES

Amit : « Après l'accident, nous avons organisé une session de réflexion NINA à bord du CSD Taurus, avec entre autres le capitaine, l'équipage du multicat et les responsables de travaux. Les membres d'équipage philippins disaient avoir parfois le sentiment d'être obligés de travailler rapidement, car plus une réparation de conduite est longue plus le dragueur reste en standby. Cette franchise a permis d'ouvrir une discussion qui dépassait le sujet de l'incident même. Toutes les personnes présentes, direction comprise, reconnaissaient qu'elles n'aimaient pas voir

le travail arrêté ou se dérouler lentement, mais qu'elles ne voulaient jamais que quelqu'un se blesse. À ce moment, vous avez le sentiment que tout le monde est du même côté. Plus tard, l'équipage me raconta que depuis ils mènent une réflexion plus approfondie avant un nouveau travail et qu'ils reçoivent un bon feedback de la part du responsable de l'eau. Voilà donc ce que peut apporter une session de réflexion. »

COMMENT AGIR EN CAS DE PROBLÈME ?

Anne Jan : « Pour moi, la session de réflexion a mis en lumière une cause essentielle. L'équipage pense en effet qu'ils travaillent de manière sûre en inventoriant les risques, mais ils n'approfondissent pas bien la manière d'agir si cela ne fonctionne pas ou échoue et essayent de réaliser la tâche d'une autre façon en improvisant. Cet approfondissement, demandant de la connaissance et de l'expérience, fait défaut mais est essentiel pour éviter des incidents. Vous ne résolvez ce problème qu'en investissant dans le coaching. Ici c'est le responsable de l'eau qui le fait. Ce qui est gênant c'est que nous travaillons toujours avec des gens qui changent, ce qui ne facilite pas la mise en place de quelque chose. À propos : notre matelot philippin va bien. Après l'opération, il est resté huit semaines avec des travaux légers au Qatar pour le contrôle et la rééducation. Depuis, il est à nouveau au travail. Avec ses 10 doigts. »

H2S SANS STRESS

Peu après que le dragueur Strandway ait démarré sur le projet Caland Kanaal à Rotterdam, une odeur d'œufs pourris s'éleva. Et maintenant ?

On savait que du terrain pollué devait être dragué mais il n'était pas prévu que du H2S se dégagerait. Heureusement, Jan Zuijderduin, capitaine expérimenté, eut la vigilance d'accrocher des détecteurs ToxiRae-3. Quand ceux-ci marquèrent plus de 5PPM, le travail fut immédiatement arrêté, l'équipage évacué et la charge déchargée.

L'entrepreneur Dirk Bogaard savait qu'il y avait à bord du Waterway une armoire à filtre H2S inutilisée. Il organisa son transport et son installation sur le Strandway, qui se rendait utile entretemps sur le projet précédent où il avait travaillé. Cinq jours plus tard, le dragueur pouvait reprendre le travail sous des conditions d'air filtré. Les poteaux renifleurs de H2S, également installés, enregistrèrent des valeurs de H2S jusqu'à >23PPM (!).

NO	ID	LOCATION	READING	SENSOR	OK
1	46D1	Acc Fnt	24.9	H ₂ S	<input type="checkbox"/>
2	46D0	EngRm SB	0.0	H ₂ S	<input checked="" type="checkbox"/>
3	46C8	Inl Filt	0.0	H ₂ S	<input checked="" type="checkbox"/>
4	46EC	Pumproom	0.0	H ₂ S	<input checked="" type="checkbox"/>
5	46BD	Hopper	0.6	H ₂ S	<input checked="" type="checkbox"/>
6	0653	ROUTER		NONE	<input checked="" type="checkbox"/>
7	46BA	Out Filt	0.0	H ₂ S	<input checked="" type="checkbox"/>
8	46B6	Kahmari	0.0	H ₂ S	<input checked="" type="checkbox"/>

1st ALM: 03BD FAULTS: 0 ALARMS: 4

RADIO SILENT RESET CHECK