



AT WORK

ESIMERKKEJÄ BOSKALIKSEN PÄIVITTÄISISTÄ KOKEMUKSISTA | MARRASKUU 2015

10 SORMEA VAI 9½?



Anne Jan Fokkema, QEZ3-kanavan kaivamisesta vastaava projektipäällikkö & **Amit Walia**, lähi-idän SHE-Q-koordinaattori

Anne Jan: "Filippiiniläisen kansimiehen (32) käsi jäi jumiin hänen liittäessään kelluvaa putkea. Sain puhelun myöhemmin tuona päivänä: jos osa miehen pikkusormesta amputoitaisiin, hän voisi palata töihin välittömästi. Vastasin kysymällä: "Eikö sormea voi pelastaa?" Se osoittautuikin mahdolliseksi, vaikka mahdollisuudet olivat heikot ja miehen piti jäädä viikoksi sairaalan tarkkailtavaksi. Onko tämä ongelma? Minun mielestäni ei. Mutta outoa on se, että minun valintani jonkun hoidosta ratkaisee, onko kyseessä työajan menetykseen johtanut tapaturma vai ei."

SYIDEN ETSIMINEN:

Amit: "Tapaturman jälkeen järjestimme CSD Taurusilla NINA-pohdintatilaisuuden, johon osallistuivat mm. kapteeni, suuri osa miehistöstä ja työnjohtajat. Filippiineiltä kotoisin olevat miehistön jäsenet kertoivat, että he tuntevat välillä painetta työskennellä nopeasti, koska mitä pidempään putken korjaaminen kestää, sitä pidempään ruoppausalus on pysähdyksissä. Heidän rehellisyytensä ansiosta aloitimme keskustelun, jossa käytiin läpi muutakin kuin itse tapaturma. Kaikki mukana olleet, päällystö mukaan lukien, myönsivät,

etteivät pitäneet tilanteista, joissa työ piti pysäyttää tai tehdä hitaasti, mutta he eivät koskaan halua kenenkään loukkaavan itseään. Sellaisena hetkenä tuntuu, että kaikki ovat samalla puolella. Myöhemmin miehistö kertoi, että he olivat käyneet syvällisemmän keskustelun ennen uuden tehtävän aloittamista ja saaneet hyvää palautetta Water Bossilta. Siksi hyvä keskustelu voi tuottaa tällaista tulosta."

MITÄ TEETTE, JOS JOTAIN MENE E PILEEN?

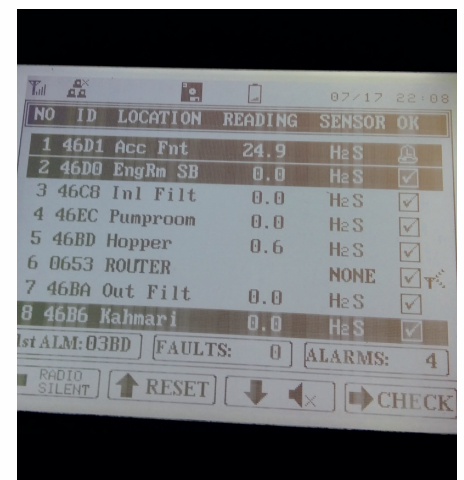
Anne Jan: "Minun mielestäni keskustelussa paljastui merkittävä syy. Itse asiassa miehistö uskoo työskentelevänsä turvallisesti suorittaessaan riskien arvioinnin, mutta se, mitä he eivät huomioi kunnolla on se, mitä tulee tehdä, jos heidän lähestymistapansa ei toimi tai jotain menee pieleen ja he joutuvat improvisoimaan, yrittäen suorittaa tehtävän eri tavalla. Tällainen syvällisempi ajattelu, joka vaatii tietoa ja kokemusta, puuttuu, mutta se on ratkaisevan tärkeää tapaturmien välttämiseksi. Tämä voidaan ratkaista vain panostamalla valmennukseen. Siitä vastaa täällä Water Boss. Hankalaa on se, että teemme aina töitä eri ihmisten kanssa, joten ei ole helppoa rakentaa mitään. Muuten Filippiiniläinen kansimiehemme voi hyvin. Leikkauksen jälkeen hän jäi Qatarin ja teki kahdeksan viikon ajan kevyitä töitä tarkkailua ja kuntoutusta varten. Sittenmin hän on palannut töihin. Kaikki kymmenen sormea ehjinä."

STRESSITÖN H2S

Heti sen jälkeen, kun Strandway-kuiluruoppainta oli käytetty Rotterdamin Calandin kanavaprojektissa, alueelle levisi pilaantuneen kananmunan haju. Mitä nyt?

Suunnitelmat pilaantuneen maan ruoppausta varten oli jo tehty, mutta H2S tuli yllätyksenä. Onneksi kapteeni Jan Zuidjerduin oli ollut tarpeeksi valpas ja asentanut ToxiRae 3 -mittarit. Kun lukemat ylittivät 5 ppm, työt keskeytettiin välittömästi, miehistö evakuoitiin ja kuorma purettiin.

Urakoitsija Dirk Bogaard tiesi, että Waterway-aluksella oli käyttämätön H2S-suodatinpakkaus. Niinpä hän järjesti sen kuljettamisen ja asentamisen Strandwaylle, jota sillä hetkellä käytettiin aiemmassa projektissa, jossa hän oli ollut mukana. Viiden päivän kuluttua ruoppausproomu toimi jälleen, sillä kertaa ilmansuodatuksella varustettuna. Asennettujen H2S-ilmansaastetunnistimien lukemat näyttivät jopa yli 23 ppm:n arvoja (!).



NO	ID	LOCATION	READING	SENSOR	OK
1	46D1	Acc Fnt	24.9	He S	<input type="checkbox"/>
2	46D0	EngRm SB	0.0	He S	<input checked="" type="checkbox"/>
3	46C8	Inl Filt	0.0	He S	<input checked="" type="checkbox"/>
4	46EC	Pumproom	0.0	He S	<input checked="" type="checkbox"/>
5	46BD	Hopper	0.6	He S	<input checked="" type="checkbox"/>
6	0653	ROUTER		NONE	<input checked="" type="checkbox"/>
7	46BA	Out Filt	0.0	He S	<input checked="" type="checkbox"/>
8	46B6	Kahmari	0.0	He S	<input checked="" type="checkbox"/>

stALM:03BD FAULTS: 0 ALARMS: 4

RADIO SILENT RESET CHECK