

# NINA NO INJURIES NO ACCIDENTS AT WORK

ESIMERKKEJÄ BOSKALIKSEN PÄIVITTÄISISTÄ KOKEMUKSISTA | TOUKOKUU 2015

## KAKSISUUNTAINEN VIESTINTÄ



**Andries Kelderhuis**, hopperiruoppaaja  
Gemman kapteeni

"Viisitoista vuotta sitten vasen käteni joutui puristuksiin teräslevyn alle. Olin menettä kolme sormea. Kuukausien kuntoutuksen jälkeen pääsin palaamaan töihin, mutta bändistä jouduin eroamaan, sillä kitaraa en voi enää soittaa. Helmikuussa pidetyn Workbox-koulutuksen aikana kerroin

ensimmäistä kertaa miehistölleni tästä onnettomuudesta. Sellaista kokemusta ei voi koskaan unohtaa. Omalla tarinallani halusin korostaa NINA Workboxin tärkeyttä, jotta muut säästyisivät näin ikäviltä kokemuksilta. Haluaisinkin muistuttaa: Arvioikaa töiden turvallisuus NINA-menetelmää käyttäen niin, että kaikkien työntekijöiden turvallisuus on taattu ja tarkastakaa sekä työkalut että työympäristö. Suorittakaa tarkastus ennen töiden aloittamista ja pysykää valppaina työn aikana, pitää huolta toinen toisten turvallisuudesta!

Olen sitä mieltä, että Workbox-koulutus on tehokas, filmit ovat puhuttelevia ja omien kokemusten jakamiseen on tilaa. Kiertokäynti työmaalla paljastaa, mitä olisi syytä parantaa. Näiden työkalujen avulla on saatu aikaan konkreettisia parannuksia. Hiljattain miehistön vaihtuessa vedin itse Workbox-koulutuksen. On selvästi havaittavissa, että tämä lähestymistapa puhuttelee työntekijöitä enemmän kuin ilmoitustalulle kiinnitetty lappu tai päällystön antama tiedotus. Tässä muodossa viestintä on kaksisuuntaista. Odotan jo seuraavaa Workbox-tilaisuutta!"

## SAAONE-PROJEKTITIIMI KEHITTÄÄ KONTTISÄKIN

### Uusi keksintö parantaa penkereiden turvallisuutta

SAAone-projektin puitteissa työskennellään joskus lähellä olemassa olevia (moottori)teitä. Tällaisissa hankkeissa on haasteellista turvata olemassa olevan ja uuden rakennelman välisen penkereen kestävyys. Tuotannon valmistelija Cor van Aken: "Käytämme usein hiekalla täytettyjä kontteja tai bigbageja riittävän painon takaamiseksi. Mutta tämä geotekninen ja logistinen prosessi vie aikaa. Sitä paitsi hiekkaa voi huuhtoutua kontista toiseen. Tähän sisältyy se riski, että hiekkaa huuhtoutuu (moottori)tielle."

### TIIMITYÖTÄ

Projektitiimi, urakoitsijat ja geoteknikot ovat kehittäneet yhdessä innovatiivisen ratkaisun: konttisäkin. Cor: "Useiden testisäkkien jälkeen meillä on nyt konttisäkki, joka on riittävän kestävä ja joka mahdollistaa oikeiden geoteknisten laskutoimitusten suorittamisen. Nämä polypropyleenisäkit on helppo kuljettaa ja täyttää. Voimme kasata jopa neljä säkkiä päällekkäin. Tämä on tehokas, luotettava ja helpokäyttöinen ratkaisu, jonka olemme itse kehittäneet. Tiimityötä parhaimmillaan!"



! Konttisäkki: helppo kuljettaa, ei huuhtoutumista, kustannustehokas

## NINA EXPERIENCE -KOULUTUS ARVOKAS KOKEMUS MAANMITTAUSOSASTOLLE

**Maanmittausosasto on kasvanut merkittävästi. NINA Experience oli ensimmäinen NINA-koulutus, jonka osasto suoritti yhdessä. Se teki hyvää tiimihengelle ja sai tiedostamaan monia asioita.**

"Meillä ei ollut yhteistä visiota siitä, kuinka voimme osastona toimia turvallisesti", kertoo Sjoerd van de Brom, maanmittausosaston johtaja. "Yhteinen visio on tärkeä, koska toimimme tukipisteinä 150 maanmittarille, jotka työskentelevät kentällä. Haluamme, että he ilmoittavat kaikista riskeistä, mutta he tekevät ilmoituksen vain, jos kokevat saavansa meiltä tukea. Jos maanmittari ilmoittaa, että häntä painostetaan kulkemaan irtokivien päällä reppu täynnä mittausvälineitä, me autamme häntä argumentoimaan toiminnan riskejä projektipäällikön suuntaan. Luottamus on oleellisen tärkeää. Tämä nousi esiin NINA Experience-koulutuksessa."



Maanmittauksen tuki. Vasemmalta oikealle: Rene Walter, Maarten Rus, Jeroen van Tilborg, Sjoerd van den Brom, Erwin Goedendorp, Cor Uiterwijk, Ingrid Middelkoop, Arnold Niessen, Uves Wesselman. Sander Spierings puuttuu kuvasta.

### HELIKOPTERINÄKYMÄ

"Me tunnistamme nyt paremmin ne ongelmat, joita maanmittarit joutuvat kohtaamaan", toteaa Ingrid Middelkoop, maanmittaushenkilöstön koordinaattori. Myös Sander Spierings, maanmittauspalvelujen johtaja, on myönteinen: "Koulutus oli kiinnostava ja innostava, ja siinä tuli esiin uusia näkökulmia NINA-ohjelmaan. Koulutuksen myötä saimme paremman helikopterinäkymän." NINA Experience-koulutuksen jälkeen kaikki työkokoukset aloitetaan käsittelemällä turvallisuusasioita ja maanmittareilta olemme aktiivisesti pyytäneet palautetta. Sjoerd: "Me jaamme NINA-kokemuksia ja parhaita menettelytapoja. Näin voimme oppia toisiltamme."