



AT WORK

EEN GREEP UIT DIVERSE VOORBEELDEN UIT DE DAGELIJKE PRAKTIJK VAN BOSKALIS | OKTOBER 2013

BOSKALIS-BREED KENNIS DELEN



In het vorige blog vroeg **Jan van der Kwast**, kapitein van de *Taurus*, hoe wij in de dagelijkse praktijk de NINA-standaard op peil kunnen houden. 'Hebben wij NINA-agenten nodig of zijn er andere manieren?' **Hans Been**, project-manager in **Marokko** reageert.

Waar een schip een soort 'confined space' is, met een vaste bemanning en routines, kennen kleine en kortlopende projecten juist onevenredig veel instroom van buiten de Boskalis

gelederen. Daardoor is implementatie van NINA met van meet af aan hetzelfde niveau als aan boord van Boskalis' units niet haalbaar; dat kost tijd en inspanning.

Ook in ons project loopt de vloot voor op de walorganisatie. Daarom gaat daar de meeste aandacht naar uit, en krijgt de vloot nauwelijks nieuwe impulsen op het gebied van NINA. We moeten roeien met de riemen die we hebben. En wie moet die impulsen verzorgen? Lokale SHE-Q-ers hebben wel de juiste theoretische achtergrond, maar missen praktijkervaring en zijn minder bekend met onze administratiesystemen. Zij hebben de assistentie van de kapitein nodig om een toolbox te kunnen voorbereiden. Zo beland je in een vicieuze cirkel.

NINA-agenten – of liever: NINA-facilitators – zouden een oplossing kunnen zijn. Voorwaarde is dat het speciaal hiervoor opgeleide mensen zijn uit een eigen NINA-personeelspool. Zo voorkomen we dat specifieke projectkennis en -ervaring wegsijpelt: zij kunnen dit intern genereren en Boskalis-breed delen. Zo'n extra impuls prikkelt iedereen om samen – want dat blijft de kern – te werken aan een veiliger werkomgeving.

Het NINA-team legt deze suggestie voor aan **Mark Sturuss**, SHE-Q coördinator.

NINA HAAKT AAN

Een kraanhaak die via remote control te bedienen is. Deze innovatie wordt gebruikt op de HH 47 bij het inhijzen van spudpalen.

Deze klus vergt normaliter twee kranen: één om de man boven te brengen die de haak aan de paal bevestigt en één om de spudpaal te hijsen. Omdat dat omslachtig is zoeken mensen andere manieren: de veiligheids-snapper van de haak vastzetten bijvoorbeeld of een lange ladder gebruiken.



Dat levert risico's op; zie Safety Newsflash No. 1-2012. Op zoek naar een veilig alternatief vond Andre Batterman (plantmanager en TD-inspecteur) de op afstand bedienbare haak op internet. Werking: "super", aldus Andreas Hugo (kraanmachinist) en Andreas Peper (voorman).

Meer weten? Bel of mail Andre Batterman: +491722537386 of andre.battermann@boskalis.com.

NINA ZOEKT HET HOGEROP

In de kustwateren bij Ierland participeert Boskalis Offshore in de aanleg van een windmolenpark. Bij het gereedmaken van de windmolenfundaties wordt op hoogte gewerkt en in de besloten ruimtes van de fundaties.

"Omdat wij nieuw zijn in deze business vind ik het belangrijk dat we met onze onderaannemer – specialist op dit gebied - een open cultuur creëren", zegt manager Reinier de Haan. "Als zij geen gevaarlijke situaties melden kunnen wij niets doen om het te verbeteren. Tijdens de NINA Start up meeting hebben we gezamenlijk 'open communicatie' als doelstelling opgeschreven en ik moet zeggen: het loopt boven verwachting goed. We trekken als partners op."



Project West of Duddon Sands, Ierland