



# AT WORK

ESIMERKKEJÄ BOSKALIKSEN PÄIVITTÄISISTÄ KOKEMUKSISTA | MAALISKUU 2012

Joka kuukausi joku kollega kertoo ajatuksiaan NINASTA. Tällä kertaa vuorossa on Jan van der Kwast, Taurus II:n kapteeni.

**NINA**  
blog

## KÄDENOJENNUS

Matkalla Keppelin telakalle Singaporen meidän piti luovuttaa polttoainesäiliöitä. Paikallisen säiliöaluksen miehistöllä oli varustossut, paljas yläruumis ja he lämmittivät nasia kaasukeittimellä kannella tupakoiden samalla. Tällaisissa tilanteissa voi vain tehdä välttämättömän mahdollisimman turvallisen tilanteen varmistamiseksi. Saimme miehistön vakuuttuneeksi, että oli parempi lämmittää nasi myöhemmin ja lopettaa tupakointi. Lisäksi meillä oli joitakin henkilösuojaimia pois annettavaksi. Näin kumpikin osapuoli oli tyytyväinen.



Kun pääsimme telakalle, näimme mikä vaikutus päivittäisillä turvapalavereillamme oli paikallisiin työnjohtajiin. Aluksi he kuuntelivat mitä meillä oli sanottavana, mutta alkoivat sitten itse esittää parannusehdotuksia. Myös johto oli tyytyväinen lähestymistapaamme, kuten kävi ilmi. Projektipäällikkömme kutsuttiin Keppelin telakoiden yhteiseen työturvallisuusneuvotteluun. Näillä telakoilla on 6000 työntekijää.

Minulle NINAssa on tärkeää se, että annamme jokaiselle yhteistyökumppanillemme sysäyksen turvallisempaan työskentelyyn. Sen seurauksena he ryhtyvät soveltamaan näitä käytäntöjä ja levittämään niitä.

**Jan van der Kwast haluaa kuulla vesijohtaja Jos Koksinkin kokemuksista.** Lue aiheesta seuraavassa NINA At Work -julkaisussa. Haluatko kirjoittaa meille? Lähetä sähköpostia osoitteeseen [NINA@boskalis.nl](mailto:NINA@boskalis.nl).



## Turvallista ajoa **TOP 3**

**Kun haluat päästä turvallisesti perille, noudata seuraavia ohjeita:**

- 1. Lähde matkalle levänneenä (fit for duty).**
- 2. Valmistaudu hyvin (varaa riittävästi aikaa, suunnittele reitti ennen lähtöä).**
- 3. Keskity (älä anna stressin, matkapuhelimen tai radion häiritä).**

Tämä on tulos Boskalisin offshore-työntekijöiden (ja alihankkijoiden) keskuudessa vuonna 2011 tehdystä kyselystä, jossa tutkittiin ajokäyttäytymiseen vaikuttavia tekijöitä. Auto-onnettomuudet muodostavat merkittävän osan kaikista vuosittain raportoiduista onnettomuuksista. Lisäksi näistä onnettomuuksista voi aiheutua vakavia vammoja. Siksi on tärkeää kiinnittää niihin jatkuvasti huomiota, sanoo Allard Leertouwer (SHEQ-päällikkö).

“Se alkaa jo, kun valmistellaan projektimajoituksen valintaa suhteessa työn sijaintipaikkaan. Käytämme kyselyn tuloksia turvavarteissa ja projektien käynnistystilaisuuksissa ja muuttaaksemme yleistä riskinarviointia (RBW-513). Tärkeintä on, että ihmiset ymmärtävät autolla-ajoon sisältyvän riskejä. Kuten eräs kyselyyn vastannut asian ilmaisi: **‘Driving is not a time to turn on the music and switch off, but a time to face the music and switch on!’** ■

## NINA NARULLA

Kuinka saat ihmisten huomion kiinnittämään NINAan ja turvallisuuteen? Kapteeni Maarten Prijt on kiinnittänyt tarkoitusta varten pyykkinarun Rockpiperin miehistön toimistoon Singaporessa Keppel Singmarine -telakalla. “Ihmiset lukevat täällä usein artikkeleita. Hehän törmäävät niihin kirjaimellisesti!” Prijt ja hänen miehistönsä tulevat hyvin toimeen NINAN kanssa. “Nimitämme telakan turvallisuuskierrosta nyt NINA-kierrokseksi. Missä on ero? Ennen mietimme saiko hitsauskaapeli kulkea tiettyssä paikassa vai ei, nyt mietimme myös käyttäjän turvallisuutta. Kyse on huolehtimisesta.”

