



AT WORK

EEN GREEP UIT DIVERSE VOORBEELDEN UIT DE DAGELIJKE PRAKTIJK VAN BOSKALIS | MAART 2012

Elke maand bericht een collega over wat hem bezig houdt op het gebied van NINA. Deze keer Jan van der Kwast, Kapitein van de Taurus II.

NINA
blog

HANDREIKING

Op weg naar de Keppel Shipyard in Singapore moesten wij bunkers afgeven. De bemanning van de lokale bunkerboot liep op teenslippers, in blote buik, rokend, en zat een pannetje nasi op te warmen op een gasfornuisje aan dek. Dan kun je alleen het hoogstnoodzakelijke doen om het zo veilig mogelijk te houden. Zo hebben we de crew ervan overtuigd de nasi later op te warmen en te stoppen met roken. Verder hadden we nog wat PPE over om weg te geven. Zij blij, en wij blij.



Eenmaal op de werf zagen wij wat de invloed van onze dagelijkse safety meeting was op de lokale safety voormannen. Luisterden zij aanvankelijk naar wat wij te zeggen hadden, na een poosje kwamen zij ook met suggesties voor verbetering. Dat ook de directie content was met onze aanpak blijkt: onze projectmanager werd uitgenodigd bij het centrale veiligheidsoverleg van de Keppel werven, waar 6000 man werkt.

Voor mij is dat een belangrijk aspect van NINA: iedereen met wie wij samenwerken een handreiking geven tot veiliger werken, met als ultiem resultaat dat zij dit overnemen en verspreiden.

Jan van der Kwast is benieuwd naar de ervaringen van waterbaas Jos Koks. Lees het in de volgende NINA At Work. Zelf reageren? Mail naar NINA@boskalis.nl.

Safe driving TOP 3

Wie veilig op zijn bestemming wil aankomen doet er goed aan om:

1. uitgerust op pad te gaan (fit for duty)
2. zich goed voor te bereiden (voldoende tijd incalculeren, route plannen voor vertrek)
3. geconcentreerd te zijn (dus je niet laten afleiden door stress, mobiel of radio)

Dat is de uitkomst van een enquête onder Boskalis Offshore medewerkers (en onderaannemers) in 2011 naar de factoren die rijgedrag beïnvloeden. Auto-ongelukken vormen een belangrijk aandeel in het totaal aantal incidenten dat jaarlijks gerapporteerd wordt. Bovendien zijn dit incidenten met potentieel ernstig letsel.

Daarom is het belangrijk hier aandacht aan te blijven besteden, zegt Allard Leertouwer (SHE-Q Manager). "Dat begint al in de voorbereiding bij de keuze van projectaccommodatie ten opzichte van de werklocatie. Wij gaan de uitkomsten van de vragenlijsten gebruiken in toolbox- en start-up meetings op projecten en om de generieke risk assessment (RBW-513) aan te passen. Het belangrijkste is dat mensen beseffen dat autorijden een risicovolle activiteit is. Ofwel in de woorden van een respondent: **'Driving is not a time to turn on the music and switch off, but a time to face the music and switch on!'** ■

NINA AAN DE LIJN

Hoe breng je alle verhalen over NINA en veiligheid onder de aandacht? Kapitein Maarten Prijt heeft er een waslijn voor gespannen in het kantoor van de bemanning van de Rockpiper op de Keppel Singmarine Shipyard in Singapore. "Mensen staan hier geregeld artikelen te lezen. Ze lopen er immers letterlijk tegenaan!" Prijt en zijn bemanning kunnen overigens prima uit de voeten met NINA. "Onze safety-ronde over de werf heet nu een NINA-ronde. Wat het verschil is? Keken we voorheen of een laskabel op een bepaalde plek wel of niet mocht lopen, nu kijken we ook naar de veiligheid van de gebruiker. Die zorg, daar gaat het om."

