



# AT WORK

UN CHOIX DE QUELQUES EXEMPLES TIRÉS DE LA PRATIQUE QUOTIDIENNE DE BOSKALIS | MARS 2012

Chaque mois, un collègue relate ses pensées concernant le domaine de NINA. Cette fois-ci, c'est le tour de Jan van der Kwast, Capitaine du Taurus II.

*NINA  
5/29*

## UN COUP DE MAIN

En route pour le Keppel Shipyard à Singapour, il nous fallait décharger des hydrocarbures de soute. L'équipage du bateau de soutage portait des tongs, marchait le ventre nu, fumait et était en train de réchauffer une casserole de riz sur un réchaud à gaz au beau milieu du pont. A un moment pareil, on ne peut faire que le minimum absolu pour assurer la plus haute mesure de sécurité possible. Ainsi, nous avons convaincu l'équipage de réchauffer leur riz plus tard et d'arrêter de fumer. Et puis il nous restait encore quelques EPP que nous leur avons donnés. Ils étaient contents et nous aussi. Une fois sur le chantier naval, nous avons pu constater l'influence de notre meeting de sécurité quotidien sur le personnel de sécurité local. Au début, ils avaient écouté ce que nous avions à dire, mais au bout d'un certain temps ils ont commencé à donner des suggestions d'améliorations. La direction elle aussi était apparemment satisfaite de notre abord : notre chargé de projet a été invité au meeting central de sécurité des chantiers navals de Keppel où travaillent 6000 personnes. Pour moi, voilà un aspect important de NINA : Donner un coup de main à chaque collaborateur pour qu'il puisse de travailler plus sûrement, jusqu'à ce qu'il adopte et propage finalement cette façon de travailler.



**Jan van der Kwast est curieux d'en apprendre plus sur les expériences du (waterbaas) Jos Koks.** Pour le savoir, lisez le prochain NINA At Work. Ou bien réagissez vous-même. Envoyez un mail à [NINA@boskalis.nl](mailto:NINA@boskalis.nl)



## TOP 3 de la conduite sûre

Qui veut arriver sain et sauf à destination fait bien de :

1. se mettre en route bien équipé (fit for duty)
2. bien se préparer (calculer assez de temps, planifier l'itinéraire avant le départ)
3. veiller à rester concentré (donc ne pas se laisser distraire par le stress, le téléphone portable ou la radio)

Voilà les résultats d'une enquête effectuée parmi les collaborateurs (et sous-traitants) de Boskalis Offshore en 2011 sur les facteurs qui influencent le comportement de conduite. Les accidents routiers forment une part importante du nombre total d'incidents qui sont rapportés chaque année. Qui plus est, il s'agit d'incidents à potentiel de blessures sévères. C'est pourquoi il est important de porter encore plus d'attention à cet aspect, déclare Allard Leertouwer (Directeur SSE-Q). « Cela commence déjà pendant la phase de préparation du projet avec le choix des logements par rapport au chantier. Nous allons utiliser les résultats des questionnaires pour les réunions de démarrage et les toolbox-meetings de projets et pour l'adaptation de l'analyse générique des risques (RBW-513). Il est important que l'on devienne conscient du fait que la conduite de voitures est une activité comportant des risques. Ou bien, pour citer la réaction d'un participant : **'Driving is not a time to turn on the music and switch off, but a time to face the music and switch on!'** ■

## NINA SUR LA CORDE À LINGE

Comment attirer l'attention sur toutes les chroniques de NINA et de sécurité ? Dans ce but, le capitaine Maarten Prijt a tendu une corde à linge dans le bureau de l'équipage du Rockpiper au Keppel Singmarine Shipyard à Singapour. « Les gens s'arrêtent régulièrement ici pour lire les articles. Après tout, ils s'y heurtent littéralement la tête la première ! » Par ailleurs, Prijt et son équipage se sentent tout à fait à l'aise avec NINA. « Maintenant, notre ronde de sécurité sur le chantier naval est appelée Ronde NINA. La différence ? Auparavant, nous regardions si le passage d'un câble de soudage était admissible à un endroit ou à un autre, mais à présent, nous nous soucions de la sécurité de l'utilisateur. Et ce souci, c'est ce qui compte. »

