



AT WORK

ESIMERKKEJÄ BOSKALIKSEN PÄIVITTÄISISTÄ KOKEMUKSISTA | KESÄKUU 2013

MUISTA MYÖS KOLMANNET OSAPUOLETI



Jaap Verdoorn, projektipäällikkö

Ruotsissa teemme yhteistyötä Eurobargesin sekä kolmannen osapuolen omistaman työntöaluksen kanssa. Kun vierailin aluksella, huomasin kytkentä- ja irrotusprosessien aikana useita asioita, jotka eivät täysin vastanneet NINA-periaatteita. Esimerkiksi yksiköiden välillä liikkumiseen käytetty kalusto ei ollut täysin asianmukainen, ja kun kaksi yksikköä kytkettiin toisiinsa, liitos oli yhtäkkiä keskellä laskuportaita, noin 10 senttimetriä kannen yläpuolella. Ei mikään ihme, että miehistö piti katseensa kannessa: kompastumisvaara oli melkoinen!

Kun otin asian esiin, miehistö totesi: "Noin me aina teemme". Tällaisessa tilanteessa ongelmana onkin saada ihmiset muuttamaan ajattelutapaansa. Huomasin, ettei miehistö vaikuttanut näkevän yhteyttä turvallisuuden ja käytäntöjensä välillä. Kun selitin, että muutaman yksinkertaisen varotoimen avulla heidän työnsä

muuttuisi paljon turvallisemmaksi, he ottivat neuvoni enemmän kuin mielellään vastaan. Heidän silmänsä todellakin avautuivat.

Kytkenäyksiköiden väliin asennettiin lisäportaat ja käyttöön otettiin ylimääräinen kaapelitalja, joka piti liitoksen laskuportaiden sivussa. Turvallisemman työskentelyalueen luominen ei tullut kovinkaan kalliiksi. Toisin sanoen, muista NINA – myös kolmansien osapuolien kohdalla. Pidä heidän miehistönsä ja aluksensa mielessäsi, sillä ne kuuluvat samaan projektitiimiin!

Seuraavan kerran NINA-blogissa:
Jan van der Kwast, Tauruksen kapteeni.

NINA JA SEM

NINA esiteltiin hiljattain myös Smit Equipment Managementissa (SEM) Rotterdamissa. NINA Do-It -koulutuksesta kysyttäessä tiiminvetäjä Richard den Outer vastasi:

"Ensimmäinen ajatukseni oli, 'turvallisuuskoulutusta? TAAS?', mutta nyt minun on sanottava, etten ikävystynyt missään vaiheessa. Yleensä sinulle annetaan vain sääntöluettelo, mutta tällä kertaa kyse oli todellakin meistä: vastuun ottamisesta, yhteistyöstä ja vaarallisista käytännöistä varoittamisesta. Noudatin jo kolmatta kohtaa, mutta opin, että jos annat varoituksen erilaisella äänensävyllä, joku saattaa todellakin pysähtyä ajattelemaan. Sinun on noudatettava sääntöjä ja päätettävä paikan päällä, kuinka projekti saadaan toteutettua mahdollisimman turvallisesti. Se on erilainen turvallisuusnäkökulma, mutta minä uskon siihen. Kun ihmisille annetaan enemmän vastuuta, he vastaavat haasteeseen."



Kollegojensa Smit Equipment Managementissa (SEM)

SEM on vastuussa Subsea Services- ja SMIT Salvage -yksiköiden sukelluslaitteiden varastoinnista ja kunnossapidosta.

SEMin NINA-tavoitteet ovat seuraavat:

- Tehokas yhteistyö avoimessa ilmapiirissä.
- Pyrkimys luoda ympäristö, jossa henkilösuojausten käytön katsotaan olevan normaalia.
- Jatkaa kommunikointia ja keskinäistä varoittamista vaarallisista käytännöistä.



NINA-KOKEMUS

Tiimipalaveri,
8. huhtikuuta 2013

Mombasan sataman
kehitysprojekti, Kenia

– Lisävauhtia
liikkeeseen –