



AT WORK

UNA MUESTRA DE DIVERSOS EJEMPLOS DE LA PRÁCTICA DIARIA DE BOSKALIS | ENERO 2013

OÍR, VER, Y ENTRAR EN ACCIÓN



EL BLOG DE NINA



Robert Landsborough, Plant Supervisor Rock Fall

“Durante la movilización del proyecto Cuyutlán en México, trabajábamos con un equipo de soldadores del contratista. Llegaron a la plataforma de perforación en un barco pequeño. En él se indicaba claramente que todo el mundo debía llevar un chaleco salvavidas. La tripulación del barco cumplía esta norma, pero de los soldadores ninguno llevaba un chaleco salvavidas. También en la plataforma de perforación es obligatorio llevar un chaleco salvavidas, hasta que se haya colocado una barandilla de seguridad. A mi pregunta por qué no llevaban un chaleco salvavidas, los soldadores respondieron: “Porque no tenemos.” Teniendo presente NINA, les dije que debían permanecer en tierra firme hasta que el contratista les diera un chaleco salvavidas.

Rellené la tarjeta SHOC para alertar al contratista de esta situación. Con dos puntos de mejora: formar a la tripulación del barco y usar la inducción de los soldadores para enseñarles por qué es tan importante llevar un buen EPP.

Apenas una hora después todos los soldadores recibieron un chaleco salvavidas. Su sorpresa inicial ante mi acción no tardó en transformarse en

colaboración y entusiasmo. No los volvimos a ver sin chaleco salvavidas y la tripulación del barco ya no permitió a nadie subir a bordo sin chaleco salvavidas. Como equipo estamos contentos de contribuir de esta manera a un lugar de trabajo más seguro. Seguir mejorando la seguridad bajo NINA forma parte de nuestro compromiso.”

El próximo mes en el Blog de NINA:
Andreas Jeron, Heinrich Hirdes



NINA CON LOS DELFINES

En el corazón de la pequeña ciudad de Harderwijk, Países Bajos, Boskalis trabaja en la construcción de una playa y un puerto. El lugar de trabajo limita con Dolfinarium, el parque de mamíferos marinos más grande de Europa, que cada año atrae a cientos de miles de visitantes. ¿Cómo garantizar en una situación semejante la seguridad de todos?

“En consulta con el ayuntamiento hemos creado una calzada separada para el tráfico de obra”, explica el maestro de obras Nico Blaauw. “Para ello hemos cerrado una parte de la zona de aparcamiento con vallas y señales. El servicio de gestión de aparcamiento ha proporcionado vallas, que hemos colocado juntos.”



Barrera Waterfront Harderwijk

COMUNICACIÓN

La clave de esta buena colaboración es la comunicación. Desde su inicio, el proyecto, llamado Waterfront, ha convertido la ‘transparencia’ en una de las prioridades de su agenda. De esta manera, en la parada de autobuses en el terreno cuelga un plan de todas las obras y se ha organizado una jornada de puertas abiertas. Esto, en combinación con el sentido de la responsabilidad de todos los miembros del equipo, hace que el proyecto cuente con la colaboración de todos. Nico: “Siempre conducimos muy despacio. Charlamos con los vecinos que se acercan a la verja. Mantenemos limpia la carretera. Y volvemos a colocar las vallas cuando los jóvenes de la zona las han derribado. Ese velar conjuntamente por la seguridad, es algo que la gente ve y valora. ¡Es muy agradable trabajar aquí!”