



AT WORK

ESIMERKKEJÄ BOSKALIKSEN PÄIVITTÄISISTÄ KOKEMUKSISTA | SYYSKUU 2011

HALUATKO PYSYÄ NINA-UUTISTEN SUHTEEN AJAN TASALLA?

Katso www.boskalis-nina.com

Onko sinulla NINAA koskeva tarina tai uutinen, jonka haluat jakaa? Lähetä se osoitteeseen

NINA@boskalis.nl

KENEN VASTUULLA?

Hollannin Heumenissa Boskalis toimii aliurakoitsijana sulkuportin ja kanavan rakennusprojektissa. Puolentoista kilometrin pituinen työmaa ulottuu asuinalueen rajalle saakka.



Irralliset "Pääsy kielletty" –kylit varastettiin, joten Boskalis on kiinnittänyt ne nyt betoniin.

"Itse asiassa työskentelemme paikallisten koululaisten entisellä leikkikentällä", selittää työpäällikkö Marcel ter Wengel. "Pääurakoitsija halusi aidata vain osan työmaasta, mutta NINA-ajattelutavan mukaan mielestämme se ei ollut riittävä. Pelkkä "Pääsy kielletty" –kyltin pystyttäminen ei pidä lapsia poissa työmaalta, joten sanoimme, 'että jos te ette aita aluetta, me teemme sen'. NINA opettaa ottamaan vastuuta tilanteesta, vaikka muodollinen vastuu kuuluukin jollekin toiselle". Sen jälkeen pääurakoitsija on aidannut koko työmaa-alueen.



NOLLA TAPATURMAA -TIIMI

Yhä useammat projektit käynnistetään NINA-aloituspalaverilla. Aamupäivä- tai iltapäiväpalaverin pitäminen projektitiimin, mahdollisesti asiakkaan ja alihankkijoiden kanssa on erittäin hyödyllistä. Jokainen hyväksyy yhteisesti muotoillut tavoitteet ja näin kommunikaatio on paljon sujuvampaa. Louw Dekker, Harbour Channel Dredging – projektin projektipäällikkö, Sydney (Kanada): "Jokainen osallistuu enemmän koko projektiin sen sijaan, että keskittyy vain omaan osuuteensa. Yksi NINA-tavoitteistamme on tehdä viikoittain koko projektin tarkastuskierros monialaisen "Nolla tapaturmaa –tiimin" kanssa, jotka edustavat asiakasta, alihankkijoita ja meitä. Tämä todella auttaa parantamaan yhteistyötä.

Lue koko artikkeli osoitteessa www.boskalis-nina.com

PALAUTTEEN ANSIOSTA ESTEETÖN NÄKYVYYS KULJETTAJILLE

Hollannissa Grensmaasin projektiin kuului soran poistaminen, joka tarkoitti sitä, että maan pintakerros oli poistettava ensin. Yhdessä kohtaa maata piti kaivaa niin syvältä, että kuorma-auton kuljettajat joutuivat ajamaan todellisessa väylien labyrintissa ja heillä ei ollut enää kokonaiskuvaa työmaasta. "Yritimme ratkaista tämän turvallisuusongelman asentamalla tienristeykseen peilin, mutta tämä osoittautui riittämättömäksi", selitti työnjohtaja Jochem Hoedemaker. "Seuraavassa toolbox-palaverissa kysyin kuljettajilta kuinka he ratkaisisivat tämän ongelman. Silloin syntyi idea madaltaa väylien vierustat, jotta näkyvyys taas palautuisi. Näin teimme ja kuljettajilla on taas esteetön näkyvyys.



Poistettujen maapenkereiden tarjoamat kuljettajille taas esteettömän näkymän liikenteeseen.