



AT WORK

ESIMERKKEJÄ BOSKALIKSEN PÄIVITTÄISISTÄ KOKEMUKSISTA | MASSASKUU 2011

NINA YHDISTÄÄ

Boskalis valmistelelee Puolassa uutta LNG-terminaalia. Eri työt toteutetaan yhdessä kolmen muun urakoitsijan kanssa. Kansallisuuksia on yhteensä 10. Jotta kaikki noudattaisivat samoja työturvallisuussääntöjä, Boskalis on ottanut käyttöön NINAN. "Huomasimme, että kaikki toimivat etenkin reaktiivisesti," kertoi projektijohtaja Frank Stikkel. "Halusimme parantaa tätä yhdessä: haluamme, että jokainen ottaa vastuunsa."

Kaikkien partnereiden esimiesasemassa olevat henkilöt ovat nyt käyneet NINAN johtamiskurssin. Yksi heistä on Roland Garn, projektipäällikkö saksalaisella Hochtiefillä. Mitä mieltä hän on NINASTA? "Pidän etenkin vuorovaikutteisesta tavasta, jolla NINA esiteltiin. Tavoitteena on saada meidät katsomaan työturvallisuutta eri näkökulmista. On myös pohdittava aktiivisesti, kuinka voimme yhdessä tehdä työmaasta turvallisemman."

Silmät ja korvat auki

Boskalisin ja Hochtiefin lisäksi yhdistelmään kuuluu tanskalainen Per Aarsleff ja puolalainen Doraco, jotka puolestaan työskentelevät omien urakoitsijoidensa kanssa. Kaikki on saatava valmiiksi lyhyessä ajassa. Päivämäärä jolloin ensimmäinen kaasujohto saapuu (2014) on nimittäin ehdoton. "Siksi on kiinnitettävä jatkuvasti huomiota työturvallisuuteen kaikissa neuvotteluissa ja toolbox-tapaamisissa", sanoi Frank Stikkel. Samaa mieltä on myös Roland Garn. "Tietenkään yhden päivän koulutus ei muuta olennaisesti näkemystä työturvallisuudesta, mutta koska NINAN arvot ja säännöt ovat realistisia ja ymmärrettäviä, kaikki voivat noudattaa niitä. Ne auttavat tiedostamisessa. Pidän nyt silmäni ja korvani auki, kun menen ulos. Koulutuksen tuloksena yhdistän työturvallisuustoimet



nyt vähemmässä määrin rahaan kuin aikaisemmin. On liian helppoa syyttää rahaa (sen puutetta), jos jokin menee pieleen. Jos aloitat itsestäsi, voit muuttaa paljon."

Suosituksset

NINA-koulutuksen seurauksena on syntynyt joukko suosituksia. Tarkoituksena on perustaa turvallisuuskomitea, jossa näiden partnereiden työntekijät – nosturinkuljettajasta työnjohtajaan – voivat vaihtaa ajatuksia turvallisuudesta. Johto tekee viikoittain yhteisen kierroksen arvioidakseen työturvallisuutta. "Se edistää kommunikaatiota", sanoi Frank Stikkel. "Opit tarkastelemaan turvallisuutta samalla tavalla. NINAN avulla näytämme, että johto tukee aktiivisesti yhteistä työturvallisuuspolitiikkaa. NINA yhdistää." ■

24 November 2011 – Regional Safe Building Site Award 2011 – Project Swinoujscie - by Poland Labour Inspector



NINA NÄYTTÄÄ VIHREÄÄ VALOA KIPPIAUTOILLE

"Ajatus valvotusta kuormauksesta syntyi NINA-sessiossa", kertoi Stefan Koliyn, teknisen osaston tarkastaja. "Ylikuormitus on tunnettu ongelma ja NINAN yhteydessä sitä ei todellakaan voi hyväksyä enää. Siksi aloin etsiä John Prinsin (Breijsin johtaja) kanssa käytännön ratkaisua, jonka avulla kuljettajat ja kuormaajat näkevät yhdellä silmäyksellä, kuinka täynnä kippiauto on. Kehitimme valojen ideaa yhdessä autojen myyjän kanssa. On kehitetty ohjelmistopaketti, joka sopii nykyiseen punnitusjärjestelmään. Järjestelmä on nyt asennettu kahteen traileriin. Tämä järjestelmä on tärkeä etenkin paikoissa, joissa ei ole punnituslaitetta tai -siltaa. Se on tärkeä Boskalisille ja kuljettajalle, joka on vastuussa kuormastaan." ■



Boskalis BV on kehittänyt uuden järjestelmän kuormautojen ylikuormituksen estämiseksi. Kippiauton sivuun on asennettu kolme valoa, jotka on kytketty auton punnituslaitteeseen. Kun kuormaus alkaa, vihreä valo syttyy. Kun kuormaaja lähestyy kriittistä pistettä, valo muuttuu oranssiksi. Aika lopettaa. Punainen valo? Ylikuormattu!