



# AT WORK

UNA MUESTRA DE DIVERSOS EJEMPLOS DE LA PRÁCTICA DIARIA DE BOSKALIS | AGOSTO 2013



**O NINA LANÇADO OFFSHORE A TODO O VAPOR**  
ESTE GRUPO INTERNACIONAL DE GESTORES DE TOPO PARTICIPOU NA 2ª SESSÃO DE FORMAÇÃO NINA PARA QUADROS SUPERIORES, A 7 DE JUNHO.

## NINA ENTRA NO TANQUE

O Mestre Wilbert Dunki Jacobs organizou uma simulação de lesão grave em espaço fechado no Colbart.

### PROBLEMA 1: COMO ENTRAR NO TANQUE COM APARELHOS RESPIRATÓRIOS ÀS COSTAS?

"Na formação H2S usam-se aparelhos respiratórios por apenas alguns momentos. Desta vez, tivemos mesmo de passar pela câmara de visita. Verificou-se que só havia uma maneira de passar. A prática é tudo!"



### PROBLEMA 2: COMO TIRAR UM FERIDO DE DENTRO DO TANQUE?

"As câmaras de visita estão nas partes laterais dos tanques. Essa manobra acabou por revelar-se bastante difícil, porque só uma das macas que tínhamos a bordo cabia pela passagem - e mesmo assim, só se a virássemos 90°!"



### AVALIAÇÃO

"Trabalho aqui desde 1995 e esta é a primeira vez que estive dentro do tanque com um aparelho respiratório. Isso só mostra o que o NINA pode fazer! A simulação deu-me confiança nas nossas capacidades. É reconfortante para a tripulação saber que os colegas podem socorrê-los se for necessário. Por isso, apelo a todos os colegas que o façam também. Aprendemos algumas lições muito importantes."

## COMO ACOMPANHAR O RITMO?



**EL BLOG DE NINA**

### Jan van der Kwast, capitão do Taurus

Como correm as coisas com o NINA? Algumas coisas já fazemos automaticamente e tornaram-se parte da nossa vida: usamos os nossos EPI, falamos sobre incidentes perigosos e agora queixamo-nos uns aos outros - sem reparar - se um projecto não é amigo do utilizador.

Mas que sucede se houver pouco tempo para o NINA fora do navio? E se não houver muita atenção ao NINA também por parte do escritório? Ou se o entusiasmo for limitado devido às circunstâncias locais? Como manter então os padrões? Felizmente, o NINA dá-nos

recursos suficientes, como as reuniões prévias, para discutir livremente o assunto. Isso também mantém o NINA vivo no nosso navio. De forma reforçar esta ideia no exterior, pedi ao departamento SSAQ local que organize as reuniões de segurança. Seja como for... Podemos tentar manter um nível NINA elevado a bordo, mas é algo que deve também ser incentivado pelo mundo exterior. Caso contrário, não resultará em nada no cômputo geral. Como poderemos evitar que tal aconteça? Precisamos de "agentes NINA" ou há outras soluções?

A equipa NINA colocou esta boa pergunta (e familiar para muitos) com satisfação ao director do projecto, H.H.G. Been. Pode ler os seus comentários no próximo blog do NINA.