

คำแถลงด้านความปลอดภัย

คนของเราคือทรัพย์สินที่มีค่าสูงสุด ซึ่งทำให้ความปลอดภัยเป็นค่านิยมหลักของเรา เป้าหมายของเราคือ ต้องไม่มีการบาดเจ็บ ไม่มีอุบัติเหตุ ซึ่งได้ฝังรากลึกอยู่ในวัฒนธรรมของบริษัทเราและได้รับการส่งเสริมผ่านค่านิยมและกฎระเบียบต่างๆ เรามีความคาดหวังว่าพนักงานทุกคน รวมถึงผู้รับจ้างช่วงงานของเรา จะถือค่านิยมและกฎระเบียบเหล่านี้ไว้เป็นชีวิตจิตใจ

ค่านิยม

- ฉันต้องรับผิดชอบต่อความปลอดภัยของตัวเอง
- ฉันทำให้ผู้อื่นตระหนักถึงการทำงานด้วยความปลอดภัย
- ฉันไม่นิ่งเฉยเมื่อเกิดเหตุการณ์การทำงานที่ไม่ปลอดภัย หากจำเป็นฉันจะหยุดทำงาน
- ฉันยอมรับคำวิจารณ์เรื่องพฤติกรรมด้านความปลอดภัยของฉันโดยไม่คำนึงว่าจะอยู่ในระดับหรือตำแหน่งงานใด
- ฉันรายงานเหตุการณ์อุบัติเหตุที่เกิดขึ้นทั้งหมดรวมถึงเหตุการณ์เฉียดเสียงอันตราย เพื่อให้ผู้อื่นได้ทราบและสานต่อจากบทเรียนเดิม

กฎระเบียบ

- เตรียมการประเมินความเสี่ยงสำหรับโครงการแต่ละโครงการ พาหนะขนส่ง หรือสถานที่ทำงาน
- สมัครขอรับใบอนุญาตการทำงานสำหรับกิจกรรมที่ระบุว่ามีความเสี่ยงสูง
- ทำการวิเคราะห์อันตรายของงานหนึ่งๆ สำหรับกิจกรรมที่ไม่ใช่กิจวัตรประจำที่มีความเสี่ยงอันตราย
- รับทราบมาตรการด้านความเสี่ยงและการควบคุม
- มีสภาพร่างกายที่สมบูรณ์ในการทำงานและสวมใส่ อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล (PPE) ที่กำหนด

บทบาทของฉันในฐานะที่เป็นพนักงานของ NINA

ในฐานะพนักงาน

- ตรวจสอบความปลอดภัยของ “ตนเอง อุปกรณ์ และสภาพแวดล้อม” (Yourself, Equipment and Surroundings - YES) อยู่เสมอ
- ให้แน่ใจว่าคุณได้รับข้อมูลเกี่ยวกับมาตรการความเสี่ยงและการควบคุมสำหรับงานและสิ่งแวดล้อมในการทำงาน
- แจ้งให้หัวหน้างานของคุณทราบถึงสถานการณ์ที่เสียงอันตราย
- ปฏิบัติตามค่านิยมและกฎระเบียบอยู่เสมอ

ในฐานะที่เป็นผู้จัดการ/หัวหน้างาน

- เป็นผู้นำที่เป็นตัวอย่างที่ดี ผ่านการแสดงให้เห็นถึงความเป็นผู้นำด้านความปลอดภัย
- สร้างบรรยากาศและเงื่อนไขการทำงานภายในองค์กรที่ส่งเสริมให้พนักงานทำงานด้วยความปลอดภัยและพร้อมแจ้งปัญหาด้านความปลอดภัยใดๆ
- ให้แน่ใจว่ามีการปฏิบัติตามค่านิยมและกฎระเบียบในพื้นที่งานที่ควบคุมอยู่

การปฏิบัติตามกฎระเบียบของ NINA

เตรียมการประเมินความเสี่ยงสำหรับโครงการแต่ละโครงการ พาหนะขนส่ง และสถานที่ทำงาน

- ผู้จัดการ/ผู้นำผู้รับผิดชอบประสานงานเรื่องการประเมินความเสี่ยงและต้องให้หัวหน้างานมีส่วนร่วมด้วย
- มีการทบทวนแผนการประเมินความเสี่ยงเป็นรอบๆ และปรับปรุงเนื้อหาเมื่อจำเป็น (เช่น การเปลี่ยนแปลงขอบเขตการทำงานหรือวิธีการหรือหลังจากเกิดเหตุการณ์ขึ้นแล้ว)
- มาตรการที่ระบุไว้ในแผนการประเมินความเสี่ยงจะต้องนำไปปฏิบัติ

สมัครขอรับใบอนุญาตในการทำงานที่มีกิจกรรมที่ระบุว่ามีความเสี่ยงสูง

- กิจกรรมที่ระบุว่ามีความเสี่ยงสูง:
 - การเข้าไปในพื้นที่ที่ปิดกั้นบริเวณ/มีขอบเขตจำกัด
 - การทำงานในระบบที่ต้องใช้พลังงาน (รวมถึงระบบ “การป้องกันไม่ให้เข้า/การทำให้ออกนอกบริเวณ”)
- การตามหลักการประเมินความเสี่ยง ทำให้สามารถระบุกิจกรรมที่มีความเสี่ยงสูงอื่นๆ ได้
- จะต้องปฏิบัติตามมาตรการการควบคุมที่ระบุไว้
- หัวหน้างานผู้รับผิดชอบต้องออกใบอนุญาตในการทำงาน

ทำการวิเคราะห์อันตรายของงานหนึ่งๆ สำหรับงานที่เป็นกิจกรรมที่ไม่ใช่กิจวัตรประจำที่มีความเสี่ยงอันตราย

- ในกรณีทำงานนั้นเสียงอันตรายแต่ไม่ใช่งานที่เป็นกิจวัตรประจำ
- หัวหน้างานควรทำการวิเคราะห์ความเสี่ยงอันตรายของงาน (Job Hazard Analysis - JHA)
- ต้องมีการปฏิบัติตามมาตรการควบคุมที่ระบุไว้

รับทราบมาตรการด้านความเสี่ยงและการควบคุม

- ทุกคนในโครงการ พาหนะขนส่งและสำนักงาน ได้รับทราบถึงมาตรการด้านความเสี่ยงและการควบคุมที่เกี่ยวข้อง
- ก่อนเริ่มทำงานจะต้องมีการประชุมด้านการใช้เครื่องมือ:
 - กรณีที่มีการวิเคราะห์ความเสี่ยงอันตรายของงานหรือตามที่กำหนดโดยใบอนุญาตให้ทำงาน
 - เป็นผลจากแผนการประเมินความเสี่ยง
- จะมีการแจ้งให้บุคคลที่เกี่ยวข้องที่ทำงานในสถานที่ปฏิบัติงานได้ทราบถึงเนื้อหาปรับปรุงในแผนการประเมินความเสี่ยง

มีสภาพร่างกายที่สมบูรณ์ในการทำงานและสวมใส่ อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล (PPE) ที่กำหนด

- “สภาพร่างกายสมบูรณ์ในการทำงาน” หมายถึง ไม่ได้อยู่ในภาวะมีนเมาจากเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ และ/หรือ ยาเสพติด
- สวม PPE ในสถานที่ปฏิบัติงาน:
 - รองเท้านิรภัยและหมวกนิรภัย
 - เสื้อผ้าที่มองเห็นได้ชัดเจน
 - เสื้อชูชีพระหว่างขึ้น/ลงยานพาหนะ หรือหากยานพาหนะที่ล่อนำได้นั้นไม่มีราวจับ
- อุปกรณ์ PPE จะขึ้นอยู่กับงานที่เฉพาะเจาะจงนั้นๆ และขึ้นอยู่กับแผนการประเมินความเสี่ยง การประเมินความเสี่ยงอันตรายในงานหรือใบอนุญาตให้ปฏิบัติงาน