



AT WORK

UN CHOIX DE QUELQUES EXEMPLES TIRÉS DE LA PRATIQUE QUOTIDIENNE DE BOSKALIS | SEPTEMBRE 2012

PAS MENUŞ, GRANDS RÉSULTATS



LE BLOG NINA

Chaque mois, un collègue relate ses pensées concernant le domaine de NINA. Cette fois-ci, c'est le tour de Michel van Oudenaarde, Responsable SSE-Q.

Michel van Oudenaarde est curieux d'en apprendre plus sur les expériences de Dennis de Vries Chargé de Projet, Pour le savoir, lisez le prochain NINA At Work.

Notre fournisseur de pierres en Indonésie ne se souciait pas particulièrement de la sécurité. Pourtant, la direction participait volontiers à notre manière de procéder, parce que cela était considéré comme un moyen de se profiler en tant qu'employeur sûr. Ainsi, nous avons traduit les valeurs et règles NINA en trois objectifs pour chaque activité de notre fournisseur (production de pierres, transport et stockage/chargement). Par exemple : « Moi et mon camion, nous sommes aptes à faire notre travail ». Chaque chauffeur a reçu une explication à cet égard ainsi qu'une check-list : « Mon dernier trajet était-il sûr ? » ou « Mon camion n'est-il pas surchargé ? »

Nous avons effectué le NINA kick-off avec les employés et la direction. Nous avons expliqué ce qu'impliquent les valeurs NINA et ce que nous voulons accomplir. C'est là qu'on reconnaît combien les valeurs sont simples : à la fin de la journée de travail, chacun veut retourner chez sa famille sain et sauf. Sur ma question concernant les risques

spécifiques dans la carrière, un employé m'a raconté que les pierres sur lesquelles ils marchent avec leurs sandales sont particulièrement tranchantes. Pour ces personnes, c'est une petite victoire d'obtenir maintenant leurs EPI de leur patron !

Et donc, maintenant le fournisseur s'occupe de manière consciente de la sécurité. Par exemple, de leur propre initiative ils ont installés des régulateurs de la circulation pour garantir la sécurité de tiers. Quand je vois qu'on peut améliorer ainsi les conditions de travail à pas menus, je réalise quel est finalement l'objectif de NINA : la sécurité de toutes les personnes qui sont impliquées au travail.

NINA SUR LA ROUTE

Nos collègues au Mexique ont trouvé une situation extrêmement dangereuse au début de leur projet dans le port d'Altamira. Le talus de 9 mètres de haut le long de la route d'accès de la décharge était sur le point de s'effondrer.

Voilà ce que nous relate le chargé de projet Adan Olvera. « Chaque jour, au moins une centaine de camions chargés allaient passer ici. Et donc, nous ne pouvions pas accepter une situation aussi précaire. » Adan a contacté le responsable de sécurité du port d'Altamira qui est venu sur les lieux pour se faire une idée de la situation et qui a reconnu la gravité de la situation. Mais le talus faisait partie d'un site archéologique.



Avant et après NINA

Donc, il ne pouvait pas être déblayé ou égalisé. On a opté pour une autre solution : rediriger la circulation et éviter ainsi les situations dangereuses. Dans ce but, une route provisoire a été aménagée et des panneaux de signalisation mis en place pour diriger la circulation.

Adan : « Nos actions ont donné lieu à une synergie locale. Une autre entreprise dans la région a tenu la route en bonne condition avec un bulldozer. Ainsi, nous pouvions assurer un passage sûr à tous les chauffeurs de camions. »

NINA NOUVEAU STYLE!

Avec l'introduction du nouveau style de Boskalis, NINA recevra également un nouvel aspect avec une autre couleur assortie. Voyez aussi notre nouvelle page internet !

