

NINA NO INJURIES NO ACCIDENTS AT WORK

ВЫБОРКА РАЗЛИЧНЫХ ПРИМЕРОВ ИЗ ПОВСЕДНЕВНОГО ОПЫТА БОСКАЛИС | ЛІСТАПАДА 2016

НА ЧТО МОЖНО ПОЙТИ?



**Мийке Лиевенс (Mijke Lievens),
эксплуатация судов-камнеукладчиков**

«Если для выполнения проекта требуется модернизация оборудования, я — связующее звено между различными отделами и судном. Мы обсуждаем каждое изменение со множеством людей, но не во всех деталях. Никогда не получается на 100% так, как запланировали. Возьмем,

например, модификацию камнеукладчика на проекте *Veja Mate*. До установки моносвай необходимо было уложить фильтрующий слой из небольших камней, сразу за которым следовал укрепляющий слой из крупных камней. Однако проблема заключалась в том, что необходимые камни не помещались в камнеукладчик. Мы приняли решение использовать цепь из ведер без дна. Нам удалось их разместить над шахтой и после укладки небольших камней закрепить посредством подвешенного устройства за верхнюю часть камнеукладчика. Во время испытаний в защищенных условиях норвежских фьордов оказалось, что мы не можем закрепить тросы камнеукладчика с помощью стандартного оборудования (дуг) к трубе меньшего диаметра. На что можно пойти, чтобы добиться результатов? Думаю, иногда на слишком

многое. В какой-то момент работник забрался на трубу (конечно, с необходимыми СИЗ и защитой от падения), но все равно все шло не как запланировано или описано. Однако, на практике мы всегда выкладываемся по полной, чтобы все работало. Такова атмосфера на борту, и это великолепно, но возникает дилемма: когда «это становится неприемлемо»? К счастью, мы вовремя решили, что пора прекратить работу и найти другое решение. Мы решили чередовать нагрузку: сначала уложить фильтрующий слой, затем вернуться и закрепить ведра во время операции загрузки крупных камней. В этот момент на тросах нет натяжения и работу можно выполнять безопасно. Нужно ли было принять это решение раньше? Возможно, но необходимо также изучить варианты. Самый главный вывод — работу необходимо прекратить, когда это необходимо. Это единственный способ безопасно испытать новое оборудование или методы работы».

ОРГАНИЗАЦИОННОЕ СОБРАНИЕ NINA НА ВЕРФИ ASTICAN В ИСПАНИИ «СТАНДАРТНОЕ» СОВЕЩАНИЕ ПО БЕЗОПАСНОСТИ.

Проекты на верфи сопряжены со сложностями. Организационное собрание NINA позволяет ремонтной бригаде Boskalis и персоналу верфи обсудить объем работ и взаимные ожидания в отношении безопасности. На верфи Astican в Испании, где проводится ремонт судна SMIT Nicobar, все прошло хорошо.

На организационное собрание были приглашены ремонтная бригада судна в полном составе и руководитель проекта Astican с командой. После представления программы NINA участники обсудили в небольших смешанных группах основные риски проекта и связали их с целями NINA, чтобы иметь четкое представление о необходимых действиях. Эдгар ван Ерс (Edgar van Oers), заместитель начальника флота Boskalis Offshore, присутствовал на встрече и воодушевлен атмосферой и результатами: «По моему мнению, организационное собрание по программе NINA, проведенное инженером службы SHE-Q

(качества, безопасности, охраны труда и окружающей среды), — стандартная практика при значительном ремонте. Наша цель — не управление действиями на верфи, а взаимодействие с верфью для создания безопасных условий труда». Руководитель проекта на верфи Astican Хуан-Баньот Наварро (Juan Banot Navarro) участвовал во многих организационных собраниях на судах нескольких шельфовых компаний. «Они похожи на «стандартные» собрания. В вашем случае все было по-другому: намного больше взаимодействия между командой судна, персоналом верфи и менеджерами. Было



Вводное совещание по NINA - судно «Smit Nicobar»



Обсуждения в небольших, смешанных группах

полезно узнать о мнении других людей об отличии процедур NINA. Мы донесли кое-что до нашего отдела безопасности и планируем внедрить собственную систему карточек наблюдений».

Антонио Джулиано (Antonio Giuliano), главный инженер службы SHE-Q, проводивший организационное собрание по программе NINA, доволен положительными отзывами: «Вижу, что собрание NINA помогает нам больше знать и думать о безопасности. Понимаешь, что безопасность на борту судна во время ремонта — это результат совместных усилий».