



AT WORK

ALGUNS EXEMPLOS DA PRÁTICA COTIDIANA DA BOSKALIS | JUNHO 2014

TOMAR DECISÕES PONDERADAS



Frits Polling, Director de Construção em Offshore, Boskalis Offshore Subsea Services

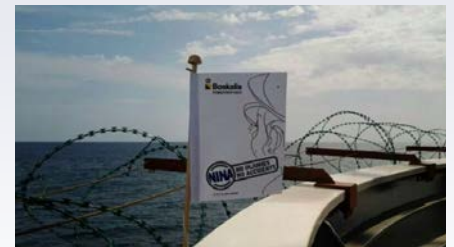
"Este ano, o Construtor fez a sua segunda viagem à África Ocidental. No Gabão, instalámos ty-inns flexíveis no leito do oceano a uma profundidade de 80 metros para a EMAS. No Congo, ligámos um cabo de aço a uma corrente no leito do oceano a uma profundidade de 170 metros para a VAALCO.

Ambos os projectos deixaram os clientes totalmente satisfeitos.

Neste momento, executamos o NINA, depois de o programa nos ter sido apresentado no Verão de 2013. A execução do NINA está a funcionar muito bem. A segurança do pessoal teve prioridade, aliás como sempre sucede. Mas o NINA obriga-nos a ter sempre em consideração as condições de trabalho locais. Perante o calor que se sente na África Ocidental, não é desejável continuar a utilizar as mesmas normas de segurança que utilizamos no Mar do Norte. Devemos, por exemplo, exigir que todos usem óculos de segurança? Todos sabemos que a transpiração pode afectar a visão e os óculos de segurança podem, de facto, criar uma situação não segura. Estes são os tipos de pequenos e grandes dilemas com que nos deparamos e que, depois de os analisarmos,

nos podem levar a tomar decisões ponderadas. No Congo, interrompemos todos os trabalhos quando se verificou que as forças a que o cabo de aço estava sujeito eram superiores ao esperado. Por razões de segurança, decidimos procurar um método de trabalho alternativo. Estas reuniões de avaliação contribuem para uma maior consciencialização em relação à segurança.

Por isso, como vemos, o NINA ultrapassa fronteiras. Trazemo-lo connosco para todo o lado!"



MAIOR INTERACÇÃO GRAÇAS AO NINA

No campo petrolífero mais antigo da MAERSK no Mar do Norte, a Boskalis Offshore Subsea Services está a trabalhar num plano de renovação a três anos da plataforma de extracção de petróleo "DAN-A", já com 40 anos.

O navio EDT Protea e (a partir de meados de Julho de 2014) o DSV Constructor estão a participar neste projecto DABRAT. Todos os 85 trabalhadores a bordo do Protea receberam formação sobre o NINA e realizaram-se diversas reuniões de arranque do NINA. Frank Schrijver, Supervisor de Mergulho Autónomo com Ar, esteve no local. "Antigamente, a segurança fazia parte da reunião geral de arranque; Eu dizia o que tinha a dizer e os outros ouviam. Mas agora a segurança é tratada individualmente e temos o espaço e tempo necessários para discutir. Esta interacção

representa um grande valor acrescentado e permite aos mergulhadores, aos supervisores e aos chefes de convés partilharem experiências e aprenderem uns com os outros. Desta forma, conseguimos perceber que existem demasiadas linhas de comunicação no projecto, o que quer dizer

que existe o risco de alguém não ter todas as informações. Já estamos a tratar do assunto. Graças ao NINA, já não sou só eu que tenho de andar a insistir com a importância de uma interrupção total dos trabalhos... Pelo contrário, agora são os membros da tripulação que o fazem."



| NINA subaquático: em mais formas do que imagina!