



AT WORK

ESIMERKKEJÄ BOSKALIKSEN PÄIVITTÄISISTÄ KOKEMUKSISTA | KESÄKUU 2014

HARKITTUJA VALINTOJA



Frits Polling, merirakennuspäällikkö,
Boskalis Offshore Subsea Services

"Tänä vuonna Constructor teki toisen matkansa Länsi-Afrikkaan. Gabonissa asensimme joustavia liittäntöjä merenpohjaan 80 metrin syvyyteen Emasille. Kongossa yhdistimme Vaalcolle

teräskaapelin ketjuun merenpohjassa, 170 metrin syvyydessä. Kumpikin projekti valmistui täysin asiakkaan toivomusten mukaisesti.

Tällä kertaa otimme mukaan NINA-ohjelman, joka oli esitely meille kesällä 2013. NINAn käyttöönotto sujui hyvin. Ihmisten turvallisuus oli etusijalla, kuten aina. Mutta NINA pakottaa jatkuvasti miettimään, mikä paikallisissa työskentelyolosuhteissa on järkevää. Länsi-Afrikan aurinkoisessa säässä ei ole viisasta pitäytyä itsepäisesti samoissa turvallisuusstandardeissa kuin Pohjanmerellä. Joten pitäisikö kaikkia vaatia pitämään suojalaseja? Runsas hikoiluhan voi vaikuttaa ihmisten näkökykyyn, jolloin suojalasit saattaisivat itse asiassa luoda vaarallisen tilanteen. Tällaisia pieniä ja suuria ongelmia tulee jatkuvasti vastaan, ja kun niistä on keskusteltu, niihin liittyen voidaan tehdä

hyviä päätöksiä. Kongossa pysäytimme kaikki työt, kun teräskaapeliin kohdistuvat voimat osoittautuivat odotettua voimakkaammiksi. Turvallisuusseikkojen vuoksi meidän oli löydettävä toisenlainen työskentelytapa. Tällaiset konsultointipalaverit lisäävät yleistä turvallisuustietoisuutta.

Siis kuten huomaat, NINA ylittää rajoja. NINA menee sinne, minne mekin!"



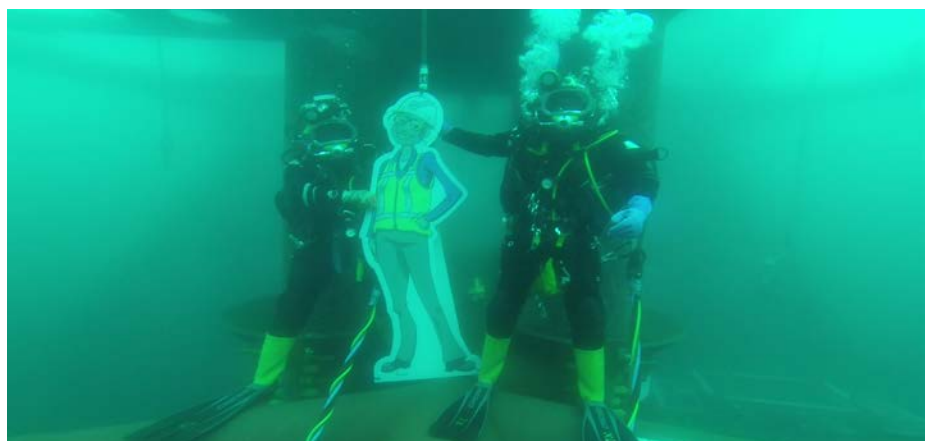
NINA LISÄÄ VUOROVAIKUTUSTA

Boskalis Offshore Subsea Services -yksikkö työskentelee MAERSKIN vanhimmalla öljykentällä Pohjanmerellä toteuttaakseen 40-vuotiaan DAN-A-öljynporauslautan kolmivuotisen kunnostussuunnitelman.

EDT Protea ja (vuoden 2014 heinäkuun puolivälistä alkaen) DSV Constructor osallistuvat tähän DABRAT-projektiin. Koko Protean 85-henkinen miehistö on saanut NINA-koulutuksen, ja erilaisia käynnistysvaiheen NINA-tapaamisia on pidetty. Frank Schrijver, Air Diving -yksikön esimies, oli paikalla. "Aiemmin turvallisuus on ollut osa yleistä käynnistyskokousta; minä kerron tarinani ja muut kuuntelevat. Nyt turvallisuuteen paneudutaan erikseen, ja keskustelulle löytyy tilaa ja aikaa. Tämä vuorovaikutus antaa merkittävää lisäarvoa

ja tarjoaa sukeltajille, esimiehille ja kansipäilyllistölle mahdollisuuden jakaa kokemuksiaan ja oppia toisiltaan. Tällä tavoin saimme palautetta siitä, että projektissa oli liian monia

tiedonkulkukanavia, joten kaikki eivät ehkä saa kaikkia tietoja. Asiaa hoidetaan. NINAn ansiosta en enää ole se, jonka on intettävä täydellisen seisokin tärkeydestä. Nyt miehistön jäsenet hoitavat sen."



| NINA meren alla: useammalla tavalla kuin uskotkaan!