

NINA NO INJURIES NO ACCIDENTS AT WORK

UN CHOIX DE QUELQUES EXEMPLES TIRÉS DE LA PRATIQUE QUOTIDIENNE DE BOSKALIS | JUILLET - AOÛT 2014

LA RÉFLEXION SUR LA SÉCURITÉ CONDUIT À DES INNOVATIONS

Grâce au développement d'un robot de nettoyage multifonctionnel, Boskalis fournit une alternative sûre et durable pour l'entretien sous-marin des installations de chargement et déchargement de Dow Benelux BV.

Qui dit sécurité pense souvent aux règles, procédures et EPI. Mais rien n'est moins vrai. La nouvelle manière de réfléchir sur la sécurité entraîne des chances économiques et de l'innovation. Boskalis Offshore Subsea Services le prouve dans sa collaboration avec Dow Benelux. Boskalis a développé un robot breveté multifonctionnel de nettoyage et d'inspection, spécialement destiné à l'entretien des pieux marins et pieux de fondations de leurs installations de chargement et déchargement offshore. Grâce à ce robot, le nettoyage manuel au jet, particulièrement dangereux, des pieux marins et de fondations est superflu. Cette nouvelle approche apporte un meilleur résultat et est donc plus durable.

PAS DE TIGRE DE PAPIER

Avec le robot, Boskalis a conçu un cofferdam qui peut aussi être utilisé pour doter les pieux en toute sécurité d'un nouveau revêtement. Ces deux applications prolongent la durée de vie des pieux de plus de 30 ans. Comme ce robot ne peut pas aller partout, des plongeurs sont encore nécessaires pour le nettoyage des parties difficiles à atteindre. À cette fin on a développé une souffluse à implosion qui élimine la saleté grâce à une technique de cavitation innovante. Ceci est plus sûr pour les plongeurs, car la pression d'eau utilisée est beaucoup plus faible. Pieter Raes, chef de projet de Dow Benelux BV : « Ce qui me plaît, c'est que pour Boskalis la sécurité n'est pas un tigre de papier, mais le point de départ de leur réflexion. À partir de là, de nouvelles technologies sont élaborées et appliquées pour rendre le travail intrinsèquement plus sûr et plus efficace. »



Cofferdam



Robot breveté multifonctionnel de nettoyage et d'inspection

APPRENDRE DE L'ANALYSE DE TENDANCE SHOC

L'analyse de tendance SHOC (carte d'observation des risques de sécurité) auprès de la BU Offshore Subsea Services Contracting donne une vue sur la façon dont les personnes perçoivent la sécurité dans leur travail quotidien.



Safety Bulletin Projects No 02

Une carte SHOC permet de signaler des situations dangereuses et de suggérer des améliorations. Mais que contiennent concrètement ces cartes SHOC ? Et que pouvons-nous en apprendre ? Ben Feenstra, du SSE-Q, a analysé toutes les cartes SHOC qui ont été rédigées en 2013 dans la BU Offshore Subsea Contracting. Ce faisant, il a examiné aussi bien celles des navires à tuyau de déversement que celles des autres projets. Le top 3 des situations dangereuses rapportées concernait :

- sur les navires à tuyau de déversement :
 - 1) sécurité insuffisante ;
 - 2) trébuchage, chute et glissade ;
 - 3) (risque de) chute de hauteur ;
- sur les autres projets :
 - 1) chute de hauteur ;
 - 2) accrochage avec d'autres véhicules ;
 - 3) mouvements incontrôlés de l'équipement.

Une évolution positive est que le nombre de

cartes SHOC avec le message 'espace pour amélioration' était significativement plus élevé dans la deuxième demi-année que dans les six premiers mois (152 contre 64). Il en est de même pour les cartes SHOC avec une information de retour positive (36 contre 28).

AMÉLIORER LA SÉCURITÉ

Tous les projets ont reçu un bulletin avec les conclusions de l'analyse avec la demande de les discuter, ensemble avec les 3 premières situations dangereuses rapportées. Ben : « Nous continuons aussi ces analyses en 2014, car elles nous permettent d'obtenir une vue sur la façon dont les personnes perçoivent la sécurité dans leur travail quotidien. Nous apprenons comment nous pouvons améliorer la sécurité. En outre, il est bien de donner une information de retour supplémentaire à tous ceux qui ont rempli une carte SHOC. »