

NINA NO INJURIES NO ACCIDENTS AT WORK

ESIMERKKEJÄ BOSKALIKSEN PÄIVITTÄISISTÄ KOKEMUKSISTA | HEINÄKUU - ELOKUU 2014

TURVALLISUUSAJATELNU SAA AIKAAN INNOVAATIOITA

Boskalis on kehittänyt monikäyttöisen puhdistusrobotin ja antaa tällä tavalla turvallisen ja kestävä vaihtoehdon Dow Benelux BV:n lastaus- ja purkulaitteiston vedenalaiseen huoltoon.

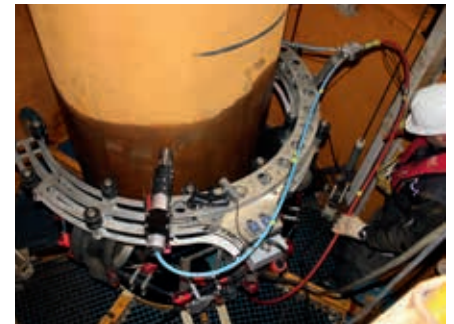
Kun sanotaan sana turvallisuus, ajatellaan usein sääntöjä, menettelyjä ja henkilönsuojaimia. Se on kuitenkin paljon muuta. Uusi turvallisuusajattelu luo taloudellisia mahdollisuuksia ja innovaatioita. Boskalisin Offshore Subsea Services osoittaa tämän Dow Beneluxin kanssa tekemänsä yhteistyön muodossa. Boskalis kehitti erityisesti avomerellä käytettävien lastaus- ja purkulaitteistojen pollarien ja perustuspaalujen huoltoon varten patentoidun monikäyttöisen puhdistus- ja tarkastusrobotin. Robotti tekee manuaalisesta ja erittäin vaarallisesta pollarien ja perustuspaalujen puhdistuksesta tarpeetonta. Uusi menetelmä tuottaa lisäksi paremman tuloksen ja on siten kestävämpi.

EI VAIN TYHJIÄ SANOJA

Boskalis kehitti robotin kanssa seinäluukun, jota voi käyttää paalujen turvalliseen päällystämiseen uudella pinnoitteella. Molemmat sovellukset pidentävät paalujen ja pollarien käyttöikä yli 30 vuodelle. Koska ruiskutusrobotti ei pääse joka paikkaan, tarvitaan edelleen sukeltajia puhdistamaan vaikeasti tavoitettavat osat. Tätä varten kehitettiin imploosipuhallin, joka poistaa lian käyttäen uudistettua kavitaatiotekniikkaa. Se on turvallisempi sukeltajille, koska käytetään paljon pienempää vedenpainetta. Pieter Raes, Dow Benelux BV:n projektipäällikkö: "Pidän siitä, että turvallisuus ei ole Boskalisilla vain tyhjiä sanoja vaan ajattelun lähtökohta. Siitä käsin kehitetään uusia tekniikoita, joita sovelletaan työn saamiseksi turvallisemmaksi ja tehokkaammaksi."



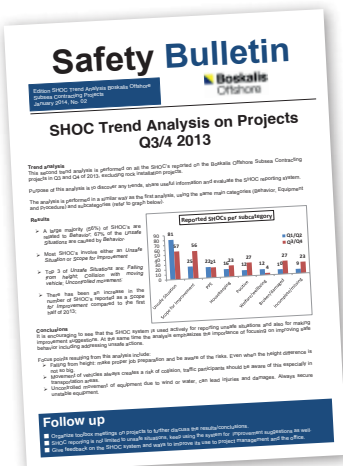
| Cofferdam



| Puhdistus- ja tarkastusrobotin

OPIMME SHOC-TRENDIANALYYSISTÄ

Offshore Subsea Services Contracting -yksikön SHOC-trendianalyysi tarjoaa näkemyksen siitä, kuinka ihmiset kokevat turvallisuuden päivittäisessä työssään.



SHOC-kortin avulla voit ilmoittaa tilanteet, jotka eivät ole turvallisia ja antaa parannusehdotuksia. Mistä SHOC-ilmoituksissa on konkreettisesti kysymys? Entä mitä voimme oppia niistä? SHEQ-koordinaattori Ben Feenstra on analysoinut kaikki SHOC-kortit, jotka on täytetty Offshore Subsea Contracting -yksikössä vuonna 2013. Hän otti tässä yhteydessä huomioon laskuputkialukset ja muut projektiit. Kolme useimmiten raportoitua tilannetta, jotka eivät olleet turvallisia, olivat:

- laskuputkialuksilla: 1) riittämätön kiinnitys, 2) kompastuminen, kaatuminen ja liukastuminen, 3) korkealta putoaminen (sen riski);
- muissa projekteissa: 1) korkealta putoaminen, 2) törmäys toisiin kulkuneuvoihin, 3) varusteiden hallitsemattomat liikkeet.

Myönteistä on, että niiden SHOC-korttien määrä, joissa ilmoitettiin "parantamisen varaa", oli toisen puolen vuoden aikana huomattavasti suurempi kuin ensimmäisen (152 vastaan 64). Tämä koski myös SHOC-kortteja, joissa annettiin myönteistä palautetta (36 vastaan 28).

TURVALLISUUDEN PARANTAMINEN

Kaikki projektiit ovat saaneet tiedotteen, joka sisältää analyysin johtopäätökset ja pyynnön keskustella niistä sekä kolmesta useimmiten raportoidusta turvallisuutta vaarantavasta tilanteesta. Ben: "Jatkamme analyysien tekoa myös vuonna 2014, koska näin saamme käsityksen siitä, kuinka ihmiset kokevat turvallisuuden päivittäisessä työssään. Opimme siitä, kuinka voimme parantaa turvallisuutta. Lisäksi on hyvä antaa lisäpalautetta jokaiselle, joka on täyttänyt SHOC-kortin."