

NINA NO INJURIES NO ACCIDENTS AT WORK

EEN GREEP UIT DIVERSE VOORBEELDEN UIT DE DAGELIJKE PRAKTIJK VAN BOSKALIS | JULI - AUGUSTUS 2014

VEILIGHEIDSDENKEN LEIDT TOT INNOVATIE

Met de ontwikkeling van een multifunctionele reinigungsrobot levert Boskalis een veilig en duurzaam alternatief voor het onderwater-onderhoud van de laad- en losinstallaties van Dow Benelux BV.

Wie veiligheid zegt denkt nog vaak aan regels, procedures en PPE. Niets is minder waar. Het nieuwe veiligheidsdenken zorgt voor economische kansen en innovatie. Dat bewijst Boskalis Offshore Subsea Services in haar samenwerking met Dow Benelux. Speciaal voor het onderhoud van de meerpalen en fundatiepalen van hun offshore laad- en losinstallaties ontwikkelde Boskalis een gepatenteerde multifunctionele reinigungs- en inspectierobot. De robot maakt het handmatige en bijzonder gevaarlijke schoonspuiten van meer- en fundatiepalen overbodig. De nieuwe aanpak levert daarbij een beter resultaat op en is dus duurzamer.

GEEN PAPIEREN TIJGER

Bij de robot ontwierp Boskalis een cofferdam, die tevens benut kan worden om de palen veilig te voorzien van een nieuwe coating. Beide toepassingen verlengen de levensduur van de palen met meer dan 30 jaar. Omdat de spuitrobot niet overal bij kan, blijven duikers nodig voor het reinigen van moeilijk bereikbare delen. Hiervoor werd een implosieblaster ontwikkeld, die door middel van vernieuwende cavitatietechniek het vuil verwijderd. Dit is veiliger voor de duikers omdat met een veel lagere waterdruk wordt gewerkt. Pieter Raes, projectmanager bij Dow Benelux BV: "Wat mij aanspreekt is dat veiligheid voor Boskalis geen papieren tijger is, maar het startpunt van hun denken. Van daaruit worden nieuwe technologieën bedacht en toegepast om het werk intrinsiek veiliger én efficiënter te maken."



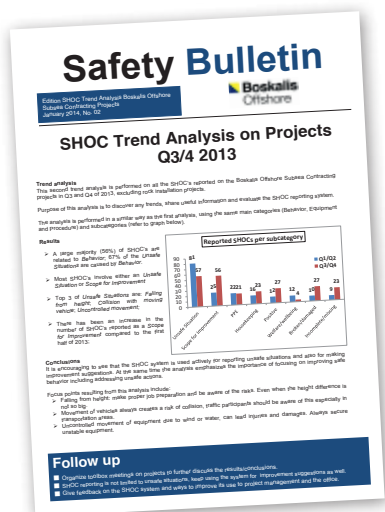
Cofferdam



Reinigungs- en inspectierobot

LEREN VAN SHOC TRENDANALYSE

SHOC trendanalyse bij de BU Offshore Subsea Services Contracting verschaft inzicht in hoe mensen de veiligheid in hun dagelijkse werk ervaren.



Safety Bulletin Projects No 02

Met een SHOC-card kun je onveilige situaties melden en suggesties voor verbetering geven. Maar waar gaan de SHOC's die worden uitgeschreven concreet over? En wat kunnen we daaruit leren? SHE-Q'er Ben Feenstra heeft alle SHOC-cards geanalyseerd die in 2013 in de BU Offshore Subsea Contracting werden uitgeschreven. Daarbij heeft hij zowel naar valpijpschepen als naar andere projecten gekeken. De top-3 van gerapporteerde onveilige situaties betroffen:

- op valpijpschepen: 1) onvoldoende zekering; 2) struikelen, vallen en uitglijden; 3) (risico op) vallen van hoogte;
- op andere projecten: 1) vallen van hoogte; 2) botsing met andere voertuigen; 3) ongecontroleerde bewegingen van equipment.

Een positieve ontwikkeling is dat het aantal SHOC-cards met de boodschap 'ruimte voor verbetering' in het tweede half jaar aanzienlijk hoger lag dan in de eerste zes maanden (152 versus 64). Hetzelfde geldt voor SHOC's met positieve feedback (36 versus 28).

VEILIGHEID VERBETEREN

Alle projecten hebben een bulletin met de conclusies van de analyse ontvangen met het verzoek om deze te bespreken, samen met de top-3 van gerapporteerde onveilige situaties. Ben: "Ook in 2014 gaan we door met deze analyses, omdat we zo inzicht krijgen in hoe mensen de veiligheid in hun dagelijkse werk ervaren. Daaruit leren we hoe we de veiligheid kunnen verbeteren. Bovendien is het goed om iedereen die een SHOC-card heeft uitgeschreven extra terugkoppeling te geven."