



UN CHOIX DE QUELQUES EXEMPLES TIRÉS DE LA PRATIQUE QUOTIDIENNE DE BOSKALIS | JANVIER 2016

NINA DURANT LES PÉRIODES DE CALE SÈCHE


LE BLOG NINA

Eugène van Dodeweerd, *Director Fleet Management Off shore*

« Dans notre travail quotidien, nous sommes confrontés à des circonstances où des différences de culture, de compréhension et d'interprétation influencent la sécurité au travail et les dilemmes associés que nous connaissons tous. Pendant les périodes de cale sèche et de réparation, ces différences d'interprétation sont constatées par nos chefs de projet, les surintendants et l'équipage. À maintes reprises, des plans ne sont pas

respectés, des mesures de sécurité sont mises sous pression et les travailleurs du chantier ne respectent pas toujours leurs engagements. D'après mon expérience, une approche intégrée de la sécurité par la direction du navire et du chantier, mise en place par le biais de l'ensemble de la gestion du projet et de l'équipage, offre de bons résultats. Durant la construction du Dockwise White Marlin, nous avons engagé la main-d'œuvre directement et mis en place une récompense mensuelle de sécurité pour l'employé le plus sûr. En outre, toute l'équipe du site et le senior management « parlaient la même langue » et des pratiques dangereuses ont été gérées dès leur apparition. Cette culture ouverte et évolutive a entraîné des améliorations significatives et conduit à un projet sans incident avec arrêt de travail. Nous devons continuer à promouvoir l'importance de NINA et agir en conséquence, en fournissant des ressources adéquates pour surveiller les pratiques dangereuses et arrêter de travailler plus souvent pour souligner notre engagement. Supprimer la difficulté de se FAIRE ENTENDRE est la seule façon dont nous pouvons nous améliorer. »

MON ENGAGEMENT DANS NINA :

« JE VOUS PROMETS QUE DES MESURES SERONT PRISES CONCERNANT TOUS LES ASPECTS DE SÉCURITÉ QUI ME SONT COMMUNIQUÉS. »

« Quand je travaillais comme élève officier, des gars ont fait un pari sur celui qui oserait grimper le câble du mât. L'un d'eux y est monté, même si certains d'entre nous ont protesté. À une hauteur de cinq mètres, il était fatigué, est tombé et a été grièvement blessé.

Je garde cet incident à l'esprit depuis lors. Je me sens toujours responsable de ne pas avoir pu l'en dissuader ou l'en empêcher. Je raconte cette histoire, car je pense que c'est le devoir des membres plus âgés de l'équipage de donner des conseils aux plus jeunes, pour qu'ils ne fassent pas les mêmes erreurs. Il s'agit de montrer l'exemple. Beaucoup d'accidents peuvent

être évités si on est conscient des risques. Nina est un des outils à notre disposition pour atteindre cet objectif au fil des ans. »

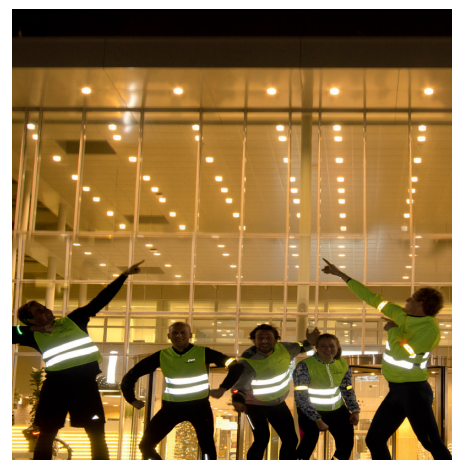


Pradeep Chawla, *Managing Director of QHSE and Training chez Anglo Eastern*

BONNE VISIBILITÉ PENDANT LA COURSE

UNE COLLISION ÉVITÉE DE PEU AVEC UN COUREUR A INCITÉ À L'ACTION

Un après-midi sombre, Josien Maessen (project engineer) rentrait chez lui en voiture, dans les embouteillages depuis le siège. Tout d'un coup, un groupe de silhouettes sombres traversent la route : le groupe de coureurs Boskalis. L'un d'entre eux s'est arrêté juste devant sa voiture pour regarder sa montre. « Je l'ai vu au dernier moment ! J'ai trouvé cette situation si dangereuse que je l'ai partagée lors de notre réunion de projet. Notre project manager, Marco Tanis, a alors décidé de fournir des gilets de sécurité au groupe du projet Ichthys. »



BONNES RÉACTIONS

Le coureur Wieger Buijs (coastal engineer Hydronamic) est satisfait de cette initiative. « Vous commencez à courir en été et passez inaperçu quand il commence à faire plus sombre. Nous n'avons pas pris conscience du risque. Avec les gilets et les petites lampes, on se sent déjà plus en sécurité : sur la route, nous sommes complimentés pour notre bonne visibilité. Quand je cours à titre privé, je fais maintenant aussi en sorte d'être bien visible. Cela m'a vraiment donné à réfléchir. »

Le groupe de coureurs s'entraîne tous les mercredis, avec trois à dix personnes, provenant de différentes disciplines. Objectif : la course CPC de La Haye le 6 mars.