



ESIMERKKEJÄ BOSKALIKSEN PÄIVITTÄISISTÄ KOKEMUKSISTA | HELMIKUU 2016

TURVALLISUUSTIETOISUUS



Projektipäällikkö **Frank Berrens** ja turvallisuudesta, terveydestä, ympäristöstä ja laadunvarmistuksesta vastaava johtaja **Lieke van Hoven**, Dolwin III -hanke.

FRANK: "Kaikki, mikä saa huomiota, kasvaa. Sen huomioon ottaen olemme esitelleet NINAN kaikille sidosryhmille, asiakkaallemme TenneTille, EPIC-urakoitsijoille GE:lle (aiemmin Alstom) ja Nordic Yardsille. Järjestimme heidän kanssaan erilaisia

NINA-käynnistyskokouksia, mitä on arvostettu laajalti. Mukana olevat osapuolet tukevat lähestymistapaamme, koska he tietävät, että turvallisuus on keskeisellä sijalla ihmisten käyttäytymisessä: turvallisuuden huomioiminen." Dolwin III -hanke käsitti HVDC (high voltage direct current)-aseman asentamisen Deutsche Buchtiin. Asema toimii sähkönjakelukeskuksena. Boskalis Offshore Marine Contracting (Dockwise) hinas tämän 20 000 tonnia painavan rakennuksen

määränpäähänsä kellutusmenetelmällä. Ennen tätä Boskalis Offshore Subsea Consulting varmisti, että tarkoitukseen oli käytettävissä valmisteltu merenpohja.

LIEKE: "NINA tarjoaa meille pohjan, jonka varassa voimme tehdä yhdessä töitä. Annamme asiakkaidemme ja kumppaneidemme nähdä, mitä edustamme. Se, että ylin johto tukee NINAa, luo luottamusta. HAZID (hazard identification, vaarojen tunnistus) -kokouksissa kuvailemme yhdessä työmme tärkeimpiä riskejä. Keskustelemme niistä helmikuulle sovitussa NINA-käynnistyskokouksessa. Suunnittelemme myös tavoitteita NINAN arvojen pohjalta. Sillä tavalla voimme varmistaa tietoisuuden turvallisuudesta, sen ymmärtämisen ja siihen sitoutumisen."

Dolwin III -hankkeen toimintavaihe käynnistyy maaliskuussa ja valmistuu kesällä.

NINA-KÄYNNISTYSKOKOUS V-SATIN ASENNUSTA VARTEN

Saksalais-italialainen Telemar asentaa tänä vuonna FleetXpress-tiedonsiirtolaitteiston kaikkiin 104 miehitettyyn alukseen. Valmisteluna tähän hankkeeseen järjestettiin NINA-käynnistyskokous, johon myös teknikot osallistuivat.

Idea NINA-tilaisuuteen tuli Edgar von Oersilta (laivueen johtajalta): "Halusin selkeän näkemyksen molemminpuolisista odotuksista, koska olemme yhdessä vastuussa hankkeesta. Telemarin teknikoiden osalta tilaisuus kestää yhdestä kahteen päivään. Mitä he tarvitsevat työskennelläkseen turvallisesti? Lyhyesti sanottuna: Halusin käynnistää keskustelun." Tämä oli Telemarille ensimmäinen kerta koskaan, kun tällainen kokous järjestettiin ennen varsinaisten töiden aloittamista, kertoo tekninen johtaja Wolf-Peter Kirsten: "Yleensä menemme töihin tietämättä mitään yrityksen

turvallisuuskulttuurista. Nyt perehdyimme Boskalisin arvoihin ja sääntöihin etukäteen ja pystyimme keskustelemaan näkemyksistämme. Kävi ilmi, että ne eivät olleet kovin kaukana toisistaan. Tekniikkomme ovat aina vieraita; nyt kun he osallistuivat tähän NINA-tilaisuuteen, heidän on helpompi avata suunsa, jos eteen tulee vaaratilanne. Tällä on suuri hyöty: tiedämme nyt, että koko organisaatio on

sitoutunut NINAN noudattamiseen." Tilaisuutta muistellessaan Edgar on tyytyväinen sen tuloksiin: "Käynnistyskokous yhdisti osallistujia. Olemme löytäneet yhteisiä tavoitteita ja tehneet hyviä järjestelyjä. Esimerkiksi kaikille yksiköille ilmoitetaan hyvissä ajoin, milloin Telemar tulee mukaan töihin, jolloin voidaan järjestää lyhyt NINA-tilaisuus yksityiskohtien läpikäymistä varten."

