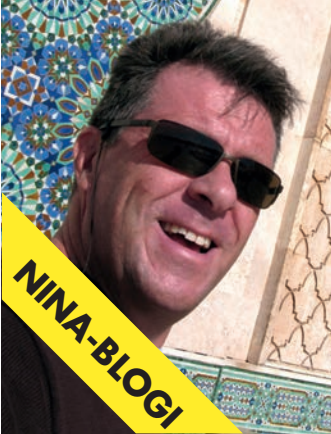




TIEDON JAKAMINEN BOSKALIKSESSA



Edellisessä blogissa Tauruksen kapteeni **Jan van der Kwast** kysyi, kuinka voimme ylläpitää NINA-standardeja päivittäisissä toimissamme. "Tarvitsemeko NINA-agentteja vai voiko asian ratkaista muulla tavoin?" **Marokon projektipäällikkö Hans Been** vastaa.

Vaikka laiva onkin rajattu tila, missä on vakiomiehistö ja rutiinit, pieniin ja lyhytaikaisiin projekteihin osallistuu suhteettoman suuri määrä Boskalisen ulkopuolista

henkilöstöä. Tämän vuoksi NINAN toteuttaminen jo alusta alkaen samaa standardia noudattaen kuin muilla Boskalisen aluksilla ei ole mahdollista. Tämä vaatii aikaa ja vaivaa. Myös omassa projektissamme rantaorganisaatio on laivastoa edellä, ja tämän vuoksi rantaorganisaatio saa eniten huomiota, eikä laivasto saa juuri mitään uusia ideoita NINASTA. Meidän tulee pärjätä sillä, mitä meillä on. Ja kenen tulisi tarjota nämä uudet ideat? Vaikka paikallisilla SHE-Q-henkilöillä onkin oikea teoreettinen koulutus, heiltä saattaa puuttua käytännön kokemus ja hallintomme riittävä tuntemus. He tarvitsevat kapteenin apua valmistellakseen toolboxia. Päädytään siis noidankehään.

NINA-agentit – tai paremminkin NINA-edistäjät – voisivat olla ratkaisu. Yhtenä vaatimuksena olisi, että heidät koulutettaisiin erityisesti tähän tarkoitukseen erillisen NINA-henkilöstön joukosta. Näin voitaisiin estää projektiokohtaisen tietämyksen ja kokemuksen valuminen hukkaan, koska keskustelujen tulokset voitaisiin hyödyntää ja jakaa Boskalisen sisällä. Tällainen lisäimpulssi rohkaisee jokaista työskentelemään yhdessä – on kysymys loppujen lopuksi yhteistyöstä – turvallisemman työympäristön puolesta.

NINA-tiimi tulee esittämään tämän ehdotuksen SHE-Q-koordinaattori Mark Sturrukselle.

NINA SAAVUTTAA SUOSIOTA

Kauko-ohjattava nostokoukku: HH 47:ssä käytettävä innovaatio tukijalan nostamisen.

Tähän tarvittiin yleensä kaksi nosturia: toinen nosti miehen, joka kiinnitti koukun tukijalkaan, ja toinen nosti itse tukijalan. Koska tämä oli hankalaa, etsittiin muita työmenetelmiä, esimerkiksi koukun kiinnityksen varmistaminen salvalla tai pitkiä tiikkaita käyttämällä. Näihin menetelmiin sisältyi riskejä; katso Safety Newsflashin numeroa 1-2012. Turvallista vaihtoehtoa etsiessään tekninen tarkastaja, kalustopäällikkö Andre Batterman löysi kauko-ohjattavan koukun netistä. Vaikutus? "Loistava", sanovat nosturin käyttäjä Andreas Hugo ja esimies Andreas Peper.



Lisätietoja? Yhteydenotot:
Andre Batterman:
+49 1 722 537 386 tai
andre.battermann@boskalis.com.

NINA TÄHTÄÄ KORKEAMMALLE

Irlanninmeren rannikkovesillä Boskalis Offshore osallistuu tuulivoimapuiston asentamiseen. Tuulivoimalayksiköiden perustuksia valmisteltaessa työt tehtiin sekä korkealla että suljetuissa tiloissa.

"Koska olemme uusia tässä liiketoiminnassa, on mielestäni tärkeää, että luomme avoimen viestintäkulttuurin aliurakoitsijamme kanssa, joka on tuulivoima-alan asiantuntija", sanoo päällikkö Reinier de Haan. "Jos he eivät ilmoita yhdestäkään vaarallisesta tilanteesta, emme voi tehdä mitään turvallisuuden parantamiseksi. NINAaloituskokouksessa viittasimme 'avoimen viestinnän' tavoitteeseemme ja täytyy sanoa, että se sujuu odotettua paremmin. Työskentelemme nyt yhteistyökumppaneina."



West of Duddon Sands -projekti, Irlanti