



AT WORK

EEN GREEP UIT DIVERSE VOORBEELDEN UIT DE DAGELIJKE PRAKTIJK VAN BOSKALIS | APRIL 2011

NINA ARRIVEERT IN BRAZILIË!



Op het PDET Rock Installation project wordt uitgebreid aandacht besteed aan NINA. De values en rules zijn vertaald in het Portugees en hangen in de vrachtwagens van alle chauffeurs, die in totaal zo'n 200.000 ton stenen vanuit de mijn aanvoeren. Met NINA op het netvlies denken zij actief mee over 'safe driving': het veiligheidsthema van Boskalis Offshore dit jaar. Voor het volledige artikel gaat u naar: www.boskalis-nina.com

ALTERNATIEVE WERKWEG NA FEEDBACK CHAUFFEURS

Bij Amsterdam werkt Boskalis aan de verlenging van de A5. Een van de werkwegen is bedekt met een laag menggranulaat. "Bij nat weer rijd je dat kapot en wordt het een papperige blubber, waar je diep in weg zakt en weinig grip op hebt." Dat vertelt chauffeur Marco Horden, die dit met zijn collega's meerdere keren vergeefs aankaartte bij de uitvoerder. Toen in januari de dooi inzette en de situatie verergerde, heeft Marco hoofdvoerder Walter van de Reep gebeld dat hij het niet verantwoord vond om door te rijden. Nog dezelfde dag heeft een kraan de graszoden van een naastgelegen terp verwijderd en konden de chauffeurs over deze alternatieve route rijden.

NINA LEERT: MELDEN LOONT!

Marco Horden. "In de NINA cursus leer je dat je onveilige situaties moet melden. Als er niet geluisterd wordt, moet je een stapje hoger gaan. Het is een heel circus dat je in beweging zet, maar wij zijn tevreden met de uitkomst."

Uitvoerder Evert Lobstein. "Bij de start van het project hebben we uit kostenoverweging besloten de weg niet te asfalteren. Mijn NINA moment: kies niet automatisch de goedkoopste variant als je met een grotere investering betere werkomstandigheden kunt creëren. Bovendien: als de werkweg van betere kwaliteit was geweest hadden we 30km/u kunnen rijden, in plaats van stapvoets."

HWTK CEES DUBBELAAR OVER DE MODIFICATIE VAN DE CORNELIS ZANEN: VEILIGER WERKPLEK MET PRE-START MEETINGS EN STEP-DOWN



"In Namibië moest een ontgassingssysteem worden ingebouwd in de pompkamer. Daarvoor waren soms wel tachtig man aan het werk. Het gevaar is dat in die drukte iedereen op zijn eilandje werkt. Zo lag op de eerste dag de enige trap tussen het dek en de pompkamer in no time vol met las- en stroomkabels. Je moest zoeken naar de traprede. Gevaarlijk! Dus hebben we haken aangebracht waaraan iedereen zijn kabels kon ophangen. Met coördinatie en overleg heb je snel een veiliger werkplek. Daarom hebben we een HSE-man aangesteld als aanspreekpunt. En we hebben iedere ochtend een 'step down' ingevoerd: hoe ligt de werkplek er bij? Wat gaan we vandaag doen en hoe kan het veiliger? Zo'n 'stepdown' werkt wel goed, vind ik."

De modificatie is in de gestelde tijd zonder ongevallen met succes afgerond.

Projeto de Instalação de Rochas

JORNAL ROCK INSTALLATION

DPV Sandpiper - Meta: 17 mil toneladas
Goal: 17 thousand tons

O Consórcio Boskalis International by A. Van Dordt Offshore by está em constante processo de melhoria da execução da operação, visando alcançar a capacidade de carregamento total do navio DPV Sandpiper: 17 mil toneladas. Na última operação, realizada no dia 17/2, foram carregadas 16 mil toneladas. A próxima atracação está programada para sábado, dia 12/3.

The Consortium Boskalis International by A. Van Dordt Offshore by is constantly improving its execution of the operation, to get the full capacity of loading of DPV Sandpiper: 17 thousand tons. In the last operation was loaded 16 thousand tons. The next operation is programmed to Saturday 12/3.

Entre a mineradora e o porto

In the way from the quarry to port

Caretas da Transpedra e da Florest transportam por dia 2 a 3 mil toneladas de brita, da Mineradora Brasileira para o Porto de Capuaçu. Ao realizar o trajeto, os motoristas enfrentam potenciais riscos como: engarrafamentos, obras e buracos na pista.

Segundo o Técnico de Segurança do Consórcio, Daniel Correia, antes de realizar a viagem os motoristas devem preencher uma lista de verificação para comprovar as condições dos veículos, além de participar do Diálogo de Segurança.

The trucks are transporting between 2 and 3 thousand tons of rock from the Quarry to the port of Capuaçu. In the way they pass potential risks, like traffic jams, road works and bad conditions of the paving.

According to Daniel Correia, Safety Officer of the project, the drivers have to participate daily to the Pre-Task Briefing, and also make a check list to verify the conditions of the vehicles.

Zero acidentes

No accidents

As ações de conscientização com os motoristas resultaram em mais um mês sem acidentes.

The conscientization about safety that are performed daily to the drivers, resulted in one month more without accidents.

Fatores de risco no trânsito

Risk factors in traffic

Atenção aos pedestres: Cuidado especial com as crianças no entorno das vias.

Pay attention to the pedestrians: Special attention to the children in the surroundings of the paving.

Fluxo pesado de veículos: Atenção com os motoristas. Sempre aplique as regras de direção defensiva.

Heavy flow of vehicles: Special attention to the motorcyclists. Apply the defensive direction rules.

Obras: Os motoristas devem ter paciência e calma em caso de engarrafamentos.

Road works: the drivers have to be patient with the traffic jam.

Buracos na pista: As más condições das vias podem ocasionar acidentes e avaria nos veículos.

Bad conditions of the road: This can cause accidents and damages for the vehicles.

Atenção! Obedeça a sinalização de trânsito no trajeto e nas dependências da mineradora e do porto.

Attention! Always follow the traffic signalization on the way from the Quarry to the Port, and in internal area.

© Jornal do Projeto Rock Installation é uma produção do Consórcio Boskalis International by A. Van Dordt Offshore by.