



AT WORK

EEN GREEP UIT DIVERSE VOORBEELDEN UIT DE DAGELIJKSE PRAKTIJK VAN BOSKALIS | JUNI 2012

ZOEK DE VERSCHILLEN!

NINA is deze zomer twee jaar onderweg. Zie jij de verschillen? Na de introductie zijn we in de groeifase terecht gekomen en NINA wordt meer en meer volwassen. Natuurlijk is nog lang niet alles NINA proof, maar kijk eens even achterom en bedenk wat we tot nu toe samen bereikt hebben! NINA is vanzelfsprekend geworden. Vorig jaar hebben wij bedrijfsbreed '1 jaar NINA' gevierd. Dat willen we nu niet op dezelfde wijze doen, maar later dit jaar zullen we zeker stilstaan bij waar we met NINA staan. Uiteraard staat het lokale organisaties, projecten en schepen vrij om hieraan deze zomer zelf actief aandacht te besteden. Van harte aanbevolen! Het NINA projectteam. ■

Elke maand bericht een collega over wat hem bezighoudt op het gebied van NINA. Deze keer Ronald Stegenga, project manager in Kenia.

NINA
blog

THIS IS AFRICA!

T.I.A. ofwel: "This Is Africa!". Voor wie in Afrika gewerkt heeft is dit een bekende slogan, maar met NINA mogen wij ons hier nooit achter verschuilen. Onlangs hebben wij een grondonderzoek gedaan voor een nieuw werk in de haven van Mombasa. Voor het nemen van de offshore grondmonsters waren we aangewezen op een lokaal ingehuurd landingsvaartuig met een mobiele hijskraan. Op mijn vraag of deze was gezeveast, kreeg ik te horen dat ik mij geen zorgen hoefde te maken, want dit deden ze 'al jaren'. Als ze dat tegen me zeggen ben ik altijd extra op mijn hoede. En terecht, zo bleek. Want bij inspectie zagen wij dat de meeste zeevasten onder de verkeerde hoek stonden gelast. Met het gevaar dat ze door de deining losbreken op zee en de kraan kan gaan schuiven of overboord vallen... Na onze uitleg ging de lokale lasser opnieuw aan de slag en konden we veilig van start gaan. Als bagage kreeg iedereen een introductie in NINA, waarbij we de belangrijkste gevaren hebben aangekaart. Dit neemt niet weg dat we dagelijks mensen moeten blijven aanspreken op hun gedrag. Dat loopt uiteen van het corrigeren van roekeloos hijsgedrag van de kraanmachinist, tot het waarschuwen van de dekknecht die in de line of fire staat en het aanmoedigen van lokale bemanningsleden die meedenken over veiligheid. Ons resultaat: veel zand en een job zonder ongelukken!

Ronald Stegenga is benieuwd naar de ervaringen van Felmer Nieves, accountant in Congo. Lees het in de volgende NINA At Work. Zelf reageren? Mail naar NINA@boskalis.nl.



SLEPEN, SJORREN EN HIJSEN: NINA OP DE MULTICAT

Een multicat doet het meest gevaarlijke werk dat er is in de baggerwereld: slepen, sjoeren, hijsen, trekken. Het zijn compacte schepen waarop de bemanning met enorme krachten te maken heeft, grote hijskranen bedient op open zee en met touwen en lieren werkt die onder fikse spanning staan.

Desondanks zijn er weinig calamiteiten. Het geheim? De goede mensen op de goede plek. Dat zegt Arjan van Kooten, kapitein van multicat BKM 104. "Wij werken zoveel mogelijk met een vast team. We zien de gevaren, corrigeren elkaar als het nodig is." Lastiger – en gevaarlijker – wordt het als de BKM 104 verplicht lokale mensen moet inhuren. "Voor dit werk heb je gevoel nodig. Als ik een nieuwe jongen aan boord krijg zie ik direct of hij het in de vingers heeft of niet. Dankzij NINA is het eenvoudiger om dit soort dingen aan te kaarten. We accepteren het niet als iemand anderen in gevaar brengt."



...en op de werf

De BKM 104 is onlangs voor onderhoud op de Chet Morisson werf in Mexico geweest. Een werf die op papier zijn zaakjes goed voor elkaar heeft, maar waar toch kabels en slangen over de trap slingerden en de werkvloer bezaaid was met rommel. Ook als er gelast of gebrand moest worden. Piet Kant, plant engineer: "We hebben er een interne veiligheidsman opgezet die elke ochtend en avond een korte safety meeting belegde. Wat je ziet is dat mensen 'weggezogen' worden door hun werkstuk en dan de veiligheid vergeten. Pas als ze werkelijk begrijpen waarom iets risicovol is pakken ze het anders aan. Dat leer je door elkaar erop te wijzen. Dankzij de NINA Values zagen we op de werf echt een verbetering." ■